

## Gemeenteraad

### Notulen

Zitting van 22 januari 2019

#### Samenstelling:

##### Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; mevrouw Joke Ots; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; de heer Rogier Lindemans; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Eva Demesmaeker; mevrouw Goedele Van Ruysevelt; de heer Jeroen Hofmans; mevrouw Leen Destoop; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

22 januari 2019 20:03 -De voorzitter opent de openbare zitting

#### OPENBARE ZITTING

##### Administratie notulen

1 2019\_GR\_00029

**Notulen - Zitting van de gemeenteraden dd. 18 december 2018 en 2 januari 2019 - Goedkeuring**

**GOEDGEKEURD**

##### Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraadszittingen dd. 18 december 2018 en 2 januari 2019 goed.

#### Beschrijving

##### Aanleiding en doel

De notulen van de gemeenteraadszittingen 18 december 2018 en 2 januari 2019 worden ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

##### Advies en motivering

Niet van toepassing.

##### Juridische gronden

Artikel 32 van het Decreet Lokaal Bestuur: de gemeenteraad keurt, mits eventuele aanpassingen, de notulen van de vorige gemeenteraadszitting goed.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Niet van toepassing.

### Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

## Besluit

### Artikel 1

De Gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraadszittingen van 18 december 2018 en 2 januari 2019 goed.

## Bijlagen

1. Notulen gemeenteraad dd. 18 december 2018.pdf
2. Notulen gemeenteraad dd. 2 januari 2019.pdf

---

### Algemeen beleid

20:06 - Marc Sluys betreedt de zitting

**2**            **2019\_GR\_00021**            **Bestuursakkoord 2019-2024 - Vooruit kijken voor Halle - Kennisneming**

**KENNIS GENOMEN**

### Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad heeft kennis genomen van volgend besluit.

## Beschrijving

### Aanleiding en doel

Vanaf 2019 wordt de stad bestuurd door een coalitie van CD&V, sp.a en Groen. Haar ambities en doelstellingen zijn opgenomen in een bestuursakkoord dat ter kennis wordt gebracht aan de gemeenteraad. In de loop van 2019 wordt het verder uitgewerkt om te resulteren in een meerjarenplan 2020-2025.

### Advies en motivering

De gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2018 schudden het politieke landschap stevig door elkaar. Vanaf 2019 wordt de stad voor het eerst in haar geschiedenis bestuurd door een coalitie van CD&V, sp.a en Groen! In dit bestuursakkoord neemt het toekomstig bestuur haar ambities en doelstellingen op voor de komende legislatuur. Deze worden in de loop van 2019 uitgewerkt in een gedetailleerd bestuursprogramma met concrete acties, dewelke financieel vertaald zullen worden in het meerjarenplan 2020-2025. De uitdagingen voor onze stad zijn niet min. Halle is niet erkend als centrumstad, maar wordt wel met dezelfde grootstedelijke problematieken geconfronteerd. De bevolkingsgroei neemt toe, de

verkeersdruk gaat omhoog en de roep naar een klimaatneutrale samenleving klinkt luider dan ooit. Onze samenleving wordt diverser en scherper. Als lokaal bestuur willen we hier antwoorden op bieden met onze "mission statement" voor de stad Halle:

**De stad Halle wil een duurzame, "slimme" en mensvriendelijke stad zijn, waar dienstverlening, bereikbaarheid, levenskwaliteit en verbondenheid centraal staan.**

De stad Halle is een moderne, "slimme" en digitale stad, waar burgers een beroep kunnen doen op een vlotte, efficiënte en persoonlijke dienstverlening. De burger staat centraal in de dienstverlening. De stad Halle is een voorbeeld op vlak van duurzaamheid. De stad werkt actief om haar eigen ecologische voetafdruk te verminderen en moedigt haar inwoners, ondernemers en bezoekers aan om hetzelfde te doen.

De stad Halle is bruisend en bereikbaar. Mensen kunnen de stad vlot bereiken en vertoeven er graag. Onze inwoners zijn fier op hun stad. Niet alleen het centrum, maar ook onze deelgemeenten hebben elk hun eigen, unieke belevingen. Zij zorgen allen samen voor de aantrekkelijkheid van onze stad. De stad Halle is kind-, mens- en diervriendelijk. Onze inwoners hebben een hoge levenskwaliteit, gezonde lucht en ze voelen zich verbonden met elkaar.

Het financieel evenwicht anno 2019 blijft behouden én we bouwen bijkomende buffers op. Een realistisch en strikt financieel beleid moet ervoor zorgen dat we ons meerjarenplan kunnen waarmaken. Dat kan enkel door elke uitgave zorgvuldig af te wegen, ons te houden aan onze kerntaken en zoveel mogelijk subsidies binnen te halen. De stad werkt verder aan de afbouw van de schulden. Er mag geleend worden voor de realisatie van grote projecten, maar indien mogelijk wordt de beschikbare liquiditeit bij voorrang gebruikt. De onroerende voorheffing en personenbelasting blijven gelijk of worden verlaagd.

Goed bestuur impliceert de systematische evaluatie van het strategisch meerjarenplan. We moeten de bestaande praktijken minstens om de twee jaar evalueren. Zo is de optimalisatie van de verzekeringspremies en andere overheidsopdrachten via een regelmatige marktbevraging essentieel voor een gezond financieel bestuur. Via een doorgedreven projectopvolging evalueren we de acties uit het meerjarenplan.

Ons strategische meerjarenplan zal ontwikkeld worden op basis van volgende zes concrete bestuursprioriteiten:

1. Een moderne en slimme stad
2. Een kind-, mens- en diervriendelijke stad
3. Een digitale stad met excellente dienstverlening
4. Een (be)leefbare stad
5. Een duurzame en groene stad
6. Een stad die in twee richtingen communiceert

1. Een moderne en slimme stad

De stad wil op middellange termijn een smart city worden. Een smart city is een stad waarbij men de kwaliteit van het leven op een duurzame manier gaat verbeteren door gebruik te maken van ICT. Door data te verzamelen en analyseren kan een smart city antwoorden bieden op de uitdagingen waarmee we vandaag geconfronteerd worden zoals de bevolkingsgroei, de nood aan duurzame ontwikkeling, het ontwarren van de mobiliteitsknoop, de uitdagingen inzake innovatie, voldoende veiligheid, kwalitatieve huisvesting, inspraak en gezondheid. Meten is weten.

Halle staat als "smart city" nog in haar kinderschoenen. Elke stad is uniek, en elke stad zal ook zelf bepalen hoe ze gebruik maakt van moderne technologieën. Samen met onze inwoners willen wij nadenken over hoe wij onze stad smart willen maken.

Onze stadsdiensten werken zonder scheidingswanden. Ze wisselen hun gegevens actief en efficiënt met elkaar uit om zo tot een optimaal beleid te komen. In een smart city worden onze inwoners,

ondernemingen en bezoekers aangemoedigd om zich op een andere manier te organiseren, verplaatsen en communiceren. Het doel van de Halse smart city is de levenskwaliteit van alle burgers verhogen.

We zetten een project op dat gaat onderzoeken naar welke smart city wij willen evolueren, met name:

- welke data nodig zijn en hoe we deze efficiënt kunnen inzetten, rekening houdend met de privacyrechten;
- binnen welke domeinen we deze technologische ontwikkelingen willen gebruiken;
- op welke manier we de burgers kunnen laten participeren, uitwisselen en samenwerken vanuit deze technologieën.

We maken samen een plan voor de toekomst, een plan voor een modern en slim Halle.

## 2. Een kind-, mens- en diervriendelijke stad

Onze stad is inclusief. Dit betekent dat iedereen kan participeren. Mensen met en zonder beperking kunnen ons openbaar domein vlot gebruiken.

Nieuwe inwoners helpen we zo snel mogelijk te integreren en participeren in onze stad. We zorgen dat ze onze stad leren kennen en de Nederlandse taal begrijpen. Buddy's of peters en meters willen we voor alle bewoners die er nood aan hebben zodat iedereen "mee" is in de samenleving. De Nederlandse taal en goed onderwijs zijn essentiële hefboomen voor integratie. Halle vrijwaart haar Vlaams karakter.

Onze stad is een kindvriendelijke stad. Dit is een stad waar bij alle beslissingen een toetsing gebeurt aan het welzijn van onze jongste inwoners. Wat goed is voor hen, is volgens ons ook goed voor hun (groot)ouders. Op die manier maken we een duurzame, toegankelijke en begrijpbare samenleving, die voor iedereen aangenaam is en die op lange termijn loont. We erkennen de noodzaak van bijkomende plaatsen in de kinderopvang en het onderwijs. We werken samen om (kans)armoede bij kinderen en jongeren weg te werken. Kinderen en jongeren kunnen zich naar hartenlust uitleven en fuiven in onze stad. Het vrijetijdsaanbod is heel uitgebreid. We moedigen kinderen aan om buiten te spelen door zoveel mogelijk speeltuinen in de wijken te voorzien. We zetten in op de mobiele speelpleinwerking en organiseren regelmatig evenementen en buitenspeeldagen. Speelplein Joepie en Don Bosco zijn de fundamenten van de vakantiewerkingen. We werken de acties uit het actieplan kindvriendelijke stad verder uit. De jeugdraad is een bevoorrechte partner.

We hebben aandacht voor elke mens. Het is de taak van de stad om haar inwoners een menswaardig bestaan te geven. Toegankelijke zorg voor iedereen hoort daarbij en is een basisrecht. We willen mensen verbinden met elkaar. In dat kader onderzoeken we de uitbreidingsmogelijkheden van onze lokale dienstencentra. Dit zijn succesvolle ontmoetingsplaatsen die vereenzaming tegengaan. We onderzoeken het opzetten van "burennetwerken", waarbij burens elkaar helpen, bijvoorbeeld met winkelen, het delen van vervoer of kleine onderhoudswerken.

Deelgemeenten en wijken krijgen de kans om hun samenhang te vergroten. Inwoners en bezoekers voelen zich veilig in onze stad.

We geven dieren een meer prominente plaats in de stad. We onderzoeken o.a. de uitbreiding van de hondenloopweides, een verbod op dieren op de lokale kermis, een meldpunt voor dieren mishandeling of -verwaarlozing en de inrichting van een dierenbegraafplaats.

## 3. Een digitale stad en excellente dienstverlening

De stad ijvert voor de verdere automatisering van haar producten, werkzaamheden en interne processen. De dienstverlening gaat meer online, zodat burgers met hun identiteitskaart en/of elektronische handtekening van thuis of vanop afstand nog meer documenten kunnen aanvragen en downloaden. Op middellange termijn kan de burger online volgen waar zijn/haar melding of vraag in het behandelingsproces zit en welke dienst zich er op dat moment over buigt.

Onze inwoners hebben vertrouwen in het stadsbestuur: ze geloven dat iemand hun zorg ter harte neemt en actief meedenkt. De dienstverlening mag niet afhankelijk zijn van het kanaal, de dienst, de persoon of de plaats.

De inwoner staat centraal en de dienstverlening draait rond levensgebeurtenissen die zich bij onze inwoners afspelen.

Het Oudstrijdersplein blijft het hart van de fysieke dienstverlening. Het gelijkvloers van het stadhuis wordt verbouwd, zodat de baliewerking efficiënter en toegankelijker is. Er worden hierbij ook aparte spreekruimtes voorzien, waar mensen in alle privacy een gesprek kunnen voeren met de betrokken baliemedewerker(s). We clusteren onze producten in logische thema's, die begrijpbaar en logisch zijn voor onze inwoners.

Er komt een nieuwe vorm van meldingenbeheer, waarover maandelijks aan het schepencollege gerapporteerd wordt. Voor onze inwoners introduceren we een meldingssysteem zoals "Fix my street" in Brussel voor meldingen op het openbaar domein. De melder kan hiermee opvolgen welk traject zijn/haar melding aflegt.

Het evenementenloket is aan een grondige en dringende verbetering toe. We werken een procedure uit die maakt dat de organisator van een evenement zijn aanvraag op één plaats moet indienen. De verschillende toelatingen worden intern via een efficiëntere bemanning uitgewerkt en opgevolgd. De organisator kan online volgen in welke fase zijn aanvraag zit en wanneer hij een antwoord mag verwachten. Op deze manier hopen we het organiseren van evenementen te vergemakkelijken en onze stad bruisend houden.

Het bestuur doet aan mystery calls en mystery shopping om de kwaliteit van de dienstverlening te controleren. Per kwartaal wordt er aan het schepencollege gerapporteerd over de naleving van de kwaliteitsnormen inzake dienstverlening.

#### 4. Een (be)leefbare stad

De netheid van het openbaar domein is primordiaal. Extra camera's helpen ons om sluikestorters op te sporen en vervolgen. We onderzoeken de introductie van pop up recyclageparken doorheen de stad en zorgen voor zoveel mogelijk (glas)containers ondergronds. Peters en meters van propere straten blijven we waarderen en ondersteunen.

De lokale handel kleurt ons centrum. We zijn ons bewust dat hier een hele uitdaging ligt. De volgende acties zijn een stap in de goede richting:

- Uitbreiden van het toepassingsgebied van de promotaks en zo extra middelen aan de handelaars uit Halle geven om zelf initiatieven te nemen;
- Opwaarderen van onze marktdagen;
- Signalisatie van beschikbare parkings;
- De effectiviteit van een gratis winkelbus op piekdagen onderzoeken;
- De mogelijkheden en voordelen van een avondmarkt onderzoeken;
- De studie m.b.t. de ondergrondse parking verderzetten;
- ...

We promoten de stad als een culturele plek waar veel te beleven valt. We moedigen evenementen op ons grondgebied aan en willen de bestaande initiatieven versterken. Het verenigingsleven moet kunnen floreren en samenwerkingsverbanden evalueren we regelmatig. Samen met de cultuurraad voorzien we een laagdrempelig, uitnodigend en divers cultureel aanbod. We onderzoeken de herinvoering van openstratendag.

Duurzame mobiliteit is een prioriteit. Een update van het mobiliteitsplan en de uitwerking van een fietsplan zijn essentieel. Hierbij besteden we extra aandacht aan fietsschoolroutes. Inwoners moedigen we aan om de fiets te gebruiken voor verplaatsingen die zich daartoe lenen. Veilige fietsroutes en een goed onderhouden infrastructuur zullen hen hierbij aanmoedigen. Dit kan bijdragen tot de ontwarring van de mobiliteitsknoop in de stad. Verder onderzoeken we de invoering van een subsidie voor de aankoop van elektrische (bak)fietsen. We overleggen met De Lijn om naar hybride en/of elektrisch openbaar vervoer te evolueren.

Een leefbare stad is een gezonde stad. We onderzoeken op welke manieren we op korte en lange termijn de luchtkwaliteit kunnen verhogen.

Onze inwoners blijven fit doordat ze actief zijn. Sport en beweging moeten overal in de publieke ruimte toegankelijk zijn. Sport- en fitnessstoestellen op het openbaar domein maken dit misschien

mogelijk. We blijven Halle op de kaart zetten als sportstad. We werken aan een toekomstvisie, zodat onze sportwerking zowel naar inhoud als naar infrastructuur ruim en up to date is. We onderzoeken de verdere uitwerking van de G-sport en maken sport toegankelijker via de kom!pas.

#### 5. Een duurzame en groene stad

De stad is een voorbeeld op het vlak van duurzaamheid. De duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's) zijn de belangrijkste richtlijnen voor het (duurzaamheids)beleid. Ze worden structureel verankerd in het beleid. We vinden de vertaling van de SDG's reeds terug via verschillende organisaties en burgerinitiatieven. De rol van de stad is hen te erkennen, faciliteren, stimuleren en zélf acties ondernemen op vlak van duurzaamheid.

We verduurzamen ons eigen patrimonium verder en we ijveren naar maximale energie-efficiëntie. We onderzoeken hoe ons eigen patrimonium groene energie kan genereren. De piste van een derdebetalerssysteem wordt daarbij onderzocht.

Het klimaatplan "Halle(n) in actie voor het klimaat" loopt tot in 2020. Dit bestuur wil het plan grondig evalueren, bijsturen en vertalen in een nieuw klimaatplan. We gaan verder met vergroenen en ontharden. Er komt een inventaris van de eigendommen van de stad/OCMW en de beschikbare groene open ruimte. Hierbij onderzoeken we waar er bijkomend groene ruimte kan worden gecreëerd en op welke manier bestaande openbare pleinen kunnen worden vergroend. Ook kleinschalige onthardingsprojecten in onze woonbuurten moedigen we aan.

Openbaar groen wordt onderhoudsvriendelijk aangelegd. Het bestuur onderzoekt de invoering van een subsidiesysteem voor de aanleg van groene speelplaatsen.

Elke inwoner moet binnen een afstand van 400 meter van zijn woning een kwalitatief stuk groen ter beschikking hebben. Dit bemoedigt de sociale cohesie en ontmoetingen tussen mensen.

We onderzoeken de invoering van een "operatie mooie plekjes", waarbij iedere burger of wijkgemeenschap initiatief mag nemen voor de verfraaiing van zijn wijk of straat als daarmee de omgeving aangenamer, veiliger en bewoonbaarder wordt gemaakt. De beste initiatieven worden beloond met een premie om hun idee waar te maken.

We maken toetsingskaders voor de inrichting van de openbare ruimte, eventueel gekoppeld aan de functie die de openbare ruimte vervult, zodat het openbaar domein uniform wordt en voor onze inwoners herkenbaar is.

Door hittekaarten op te maken bestrijden we de wateroverlast. We zijn ervan overtuigd dat op het volledige grondgebied riolering aanwezig moet zijn. De resterende blinde vlekken pakken we zo snel mogelijk aan.

Initiatieven die goed lopen willen we borgen. Plan Boomarter moet na 2019 een vervolg krijgen. We onderzoeken n.a.v. de vernieuwing van het plan hoe we deze samenwerking kunnen versterken. We gaan volledig voor de realisatie van het project Landschapspark en de Zenneweide.

Betaalbaar en kwalitatief wonen is een grote uitdaging voor onze stad. We moeten een evenwicht vinden tussen de toename van de bevolking en betaalbare woningen. We moedigen alternatieve woonvormen aan, zoals bijvoorbeeld cohousing, en we willen de bestaande woonruimtes beter benutten. De visie van de Vlaamse Bouwmeester geldt hierbij als voornaamste richtlijn. Het kwaliteitskader waaraan woningen moeten voldoen blijft overeind of wordt verstrengd.

Administratieve hindernissen voor de realisatie van dit soort woonvormen worden afgebouwd. Het sociaal woonbeleid wordt hier ook op afgestemd. Bij woonprojecten kan de stedenbouwkundige last opgelegd worden dat in het project een aantal compacte en betaalbare woningen voorzien moeten worden of dat er een kwalitatieve ingroening is. Bij de beoordeling van bouwaanvragen streeft het bestuur naar het faciliteren van flexibel wonen.

#### 6. Een stad die in twee richtingen communiceert

Dit bestuur wil maximaal inzetten op communicatie en participatie. We vinden dat de gemeenteraadsleden meer betrokken moeten zijn in de besluitvorming. We voorzien daarom een aangepaste commissiewerking, waarbij elk gemeenteraadslid dossiers kan agenderen op de

commissies.

Om de afstand tussen de bevolking en de politiek te verkleinen worden de gemeenteraad en persconferenties live gestreamed. De gemeenteraad kan nadien eventueel digitaal ter beschikking gesteld worden. De notulen van de gemeenteraad worden onmiddellijk na goedkeuring op de website geplaatst, zodat ze voor elke inwoner raadpleegbaar zijn.

Door een interpellatierecht te introduceren in de gemeenteraad wil het bestuur de betrokkenheid van haar inwoners verhogen. Burgerbegrotingen en wijkbudgetten moeten de participatie van onze inwoners vergroten.

Hiervoor starten we pilootprojecten op.

De stad bepaalt haar communicatiemix op basis van het MeMoRi-onderzoek, dat in 2019 gehouden wordt. De communicatie van specifieke beleidsbeslissingen van het schepencollege is het prerogatief van de leden van het schepencollege, die hierover met elkaar overleg plegen. De communicatiedienst kan gevraagd worden om de betrokken schepen(en) hierbij te ondersteunen.

We werken actief aan interne participatie: alle medewerkers over alle stadsdiensten moeten op de hoogte zijn van de werking van andere diensten en grote of belangrijke projecten. Dat is nu nog te weinig het geval.

Binnen elke dienst wordt één ambtenaar verantwoordelijk voor de sociale media van de stadsdienst. Deze medewerkers krijgen aan het begin van de legislatuur een opleiding als sociale media-ambassadeur. Zij kunnen vanuit de eigen dienst communiceren op sociale media en op korte termijn reageren op input en vragen van onze inwoners.

Het bestuur werkt de bestaande app verder uit. De app moet niet alleen het laatste relevante nieuws bevatten, maar ook een overzicht van alle faciliteiten en voorzieningen in de stad en van de lopende openbare werken. We onderzoeken of op de app uitbreidingen m.b.t. een "online deeleconomie" mogelijk zijn ("Ik ben op zoek naar een kettingzaag. Wie heeft een die ik kan gebruiken?" of "Ik moet op moment x op plaats y geraken, met wie kan ik mee rijden?").

We onderzoeken de oprichting van een online bewonersplatform, waar onze inwoners per wijk informatie kunnen uitwisselen en waar de stad relevante informatie op kan posten. Inwoners hebben enkel toegang tot het subplatform van hun eigen wijk. We onderzoeken of we op regelmatige basis gesprekstafels met onze inwoners kunnen organiseren.

Het bestuur voorziet aan het begin van de legislatuur een toereikend budget om op publieke plaatsen informatieborden te plaatsen, die aanduiden wat er te zien of te beleven valt (bloemenweides, speeltuinen, sportveldjes, andere publieke plaatsen, aankondiging van evenementen, ...).

Dit bestuursakkoord zal als volgt uitgevoerd worden:

Het primaat van de politiek staat centraal. Het schepencollege tekent het strategisch beleid van de stad uit in het meerjarenplan 2020-2025. Daarin worden alle concrete acties opgenomen. De politieke besluitvorming gebeurt binnen het college van burgemeester en schepenen/vast bureau. Het schepencollege handelt collegiaal. Dit

betekent dat het beleid volgt uit een collegiale besluitvorming, die onder leiding staat van de burgemeester (of bij diens afwezigheid: de eersteschepenen).

Bij grote projecten wordt er een projectleider aangeduid bij de administratie én binnen het schepencollege. Dit betekent dat de aangeduide ambtenaar de verantwoordelijkheid heeft over (de vooruitgang van) het project en daar draagvlak voor moet creëren binnen de administratie. De aangeduide schepen stuurt vanuit politieke hoek, volgt het project mee op en coördineert het geheel ten aanzien van de collega's uit het schepencollege.

### **Juridische gronden**

- Decreet over het lokaal bestuur

- Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 4 januari 2019.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

Niet van toepassing

### Beleidsinformatie

Bestuursakkoord

## Besluit

### Artikel 1

Kennis te nemen van het bestuursakkoord 2019-2024 "Vooruit kijken voor Halle"

## Bijlagen

1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 4 januari 2019.pdf

---

<b>3</b>	<b>2019_GR_00002</b>	<b>Externe audit - Thema-audit Gemeentelijke premies, subsidies en toelagen - Goedkeuring</b>
----------	----------------------	---

**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en doel

In de periode van april tot november voerde Audit Vlaanderen een auditopdracht uit bij de stad rond het thema: "Gemeentelijke premies, subsidies en toelagen".

De thema-audit bij de stad handelde over het proces rond gemeentelijke premies, subsidies en toelagen. Audit Vlaanderen evalueert de subsidies (in de vorm van financiële transacties) die de organisatie uitkeert aan burgers, verenigingen of handelaars. Dit kunnen subsidies zijn op basis van een reglement of subsidies op naam die met het bedrag zijn ingeschreven in het budget (nominatieve subsidies). Voor de stad Halle ging het de voorbije 3 jaren over gemiddeld 1.300.000 € per jaar. Dit bedrag is verhoudingsgewijs beperkt, maar daar staat tegenover dat subsidies een belangrijke maatschappelijke impact kunnen hebben op diverse vlakken. De thema-audit evalueert of de organisatie voor de verschillende onderdelen van het subsidieproces en voor een aantal procesoverkoepelende voorwaarden voldoende beheersmaatregelen heeft geïmplementeerd om een aantal hiermee verbonden risico's af te dekken.

Het definitief auditrapport wordt ter kennis gebracht van de gemeenteraad. Gevraagd wordt ook om het actieplan goed te keuren.

### Advies en motivering

De thema-audit bij de stad handelde over het proces rond gemeentelijke premies, subsidies en toelagen. Audit Vlaanderen evalueert de subsidies (in de vorm van financiële transacties) die de organisatie uitkeert aan burgers, verenigingen of handelaars. Dit kunnen subsidies zijn op basis van een reglement of subsidies op naam die met het bedrag zijn ingeschreven



in het budget (nominatieve subsidies). Voor de stad Halle ging het de voorbije 3 jaren over gemiddeld 1.300.000 € per jaar. Dit bedrag is verhoudingsgewijs beperkt, maar daar staat tegenover dat subsidies een belangrijke maatschappelijke impact kunnen hebben op diverse vlakken. De thema-audit evalueert of de organisatie voor de verschillende onderdelen van het subsidieproces en voor een aantal procesoverkoepelende voorwaarden voldoende beheersmaatregelen heeft geïmplementeerd om een aantal hiermee verbonden risico's af te dekken.

De openingsmeeting vond plaats op 28 maart 2018. Het terreinwerk werd uitgevoerd in de periode april - mei 2018. Na het afsluitend gesprek met de algemeen en financieel directeur ontving de stad het ontwerprapport op 25 september 2018. Op de exitmeeting van 29 oktober werd het rapport besproken. De managementreactie werd bezorgd op 29 oktober 2018. Op 8 november ontvingen we het definitief eindrapport.

De samenvatting van het rapport:

## 1. AANPAK VAN ORGANISATIEBEHEERSING

Elk lokaal bestuur moet bouwen aan een degelijke beheersing van zijn organisatie. Dit is de basis voor een effectieve, efficiënte, kwaliteitsvolle en integere werking. Volgens het Gemeentedecreet moeten lokale besturen beschikken over een degelijk kader voor organisatiebeheersing. Daarnaast moet het management hierover periodiek rapporteren aan het politieke niveau.

De stad Halle nam diverse maatregelen om zicht te krijgen op de risico's die het bereiken van de organisatiedoelstellingen kunnen belemmeren. Zo keurde de stad Halle in 2015 een kader goed rond organisatiebeheersing en voerde het management in 2014 en in 2017 op basis van het VVSG-model een evaluatie uit van de eigen werking. Uit deze zelfevaluaties vloeiden een aantal prioritaire verbeteracties en een kwaliteitsbeleid voort. De stad volgt deze acties op en rapporteert jaarlijks hierover naar de raad.

Het huidige kader bepaalt echter nog niet met welke periodiciteit en hoe organisatiebeheersing in de toekomst vorm zal krijgen. In het kader van de integratie van de stad en het OCMW moet de stad dan ook opnieuw via een goedgekeurd kader vastleggen hoe ze organisatiebeheersing zal aanpakken (aanbeveling 1).

## 2. AFDEKKING VAN DE RISICO'S IN HET PROCES EN DE OVERKOEPELENDE VOORWAARDEN

De stad Halle implementeerde al diverse beheersmaatregelen om een deel van de risico's binnen het subsidieproces in te perken, maar nog niet alle onderzochte risico's zijn hiermee voldoende afgedekt. Ten eerste is het risico op te weinig of onvoldoende kwaliteitsvolle aanvragen grotendeels afgedekt. De stad maakt de subsidiemogelijkheden op diverse manieren bekend en stemt de communicatie af op de specifieke doelgroepen. Bovendien is de aanvraagprocedure voldoende laagdrempelig. Toch zijn er nog enkele verbeterpunten. Niet alle reglementen staan echter op de website gepubliceerd ondanks dat dit decretaal verplicht is (artikel 186 Gemeentedecreet). Via de website is ook niet steeds de meest actuele versie van de reglementen terug te vinden. Hierdoor loopt de organisatie het risico dat ze in een aantal gevallen weinig of ongeldige aanvragen ontvangt.

De organisatie nam daarnaast diverse beheersmaatregelen om een ongelijke behandeling van aanvraagdossiers te vermijden. Zo zijn er op het gebied van integriteit in de deontologische code voor het personeel onder andere richtlijnen rond belangenvermenging opgenomen. Op het gebied van juridisch kader bevatten de subsidiereglementen heldere voorwaarden, die het objectief beoordelen van aanvraagdossiers verhogen. Tot slot werden enkele nominatieve subsidies de laatste jaren afgebouwd en/of opgenomen in een samenwerkingsovereenkomst met heldere voorwaarden of in

een subsidiereglement. Ook dit draagt bij tot de gelijke behandeling van dossiers. Er ontbreken echter nog belangrijke maatregelen, waardoor dit risico slechts gedeeltelijk is afgedekt. Zo zijn de mogelijkheden voor het verkrijgen van enkele (nominatieve) subsidies en de voorwaarden die gelden om hiervoor in aanmerking te komen, onvoldoende geconcretiseerd naar de buitenwereld toe. Potentiële aanvragers vinden hierdoor mogelijk moeilijk de weg naar deze subsidies en weten bovendien niet hoe hun aanvraag wordt beoordeeld. Hierdoor is willekeur bij het toekennen van de middelen mogelijk. Verdere sensibiliserende acties rond de deontologische code kunnen daarnaast de aandacht onder meer van het belang van een onafhankelijke beoordeling, levend houden. En tot slot zijn er geen eenduidige richtlijnen over wat er moet gebeuren met aanvragen die niet voldoen aan alle voorwaarden van de subsidiereglementen (bv. laattijdig ingediende dossiers) (aanbeveling 3).

Het risico op een onrechtmatige uitkering van subsidies door gebrekkige subsidiereglementen of door het niet naleven van regelgeving (bv. regelgeving rond overheidsopdrachten) is in de stad slechts deels afgedekt. De stad kent subsidies toe op basis van goedgekeurde reglementen of een beslissing van een bevoegd, politiek orgaan. Bovendien gaat de juridische dienst van de stad bij het afsluiten van de meeste subsidieovereenkomsten na of de wetgeving overheidsopdrachten al dan niet van toepassing is. Het afdoende motiveren van waarom bepaalde toegekende middelen aan verenigingen in de vorm van een subsidie worden gegeven in plaats van via een overheidsopdracht en het systematisch nagaan of de subsidie in overeenstemming is met overige regelgeving (bv. wet rond subsidies van 1983) gebeurt echter niet altijd. Bovendien ontbreekt voor een aantal subsidies een transparant reglementair kader (aanbeveling 3).

Ten vierde is het risico op een niet-effectieve en inefficiënte besteding van middelen, omdat de stad haar subsidies te weinig inzet voor de realisatie van haar beleid, gedeeltelijk afgedekt. De organisatie nam maatregelen om een goed zicht te krijgen op de subsidiebehoeften binnen haar grondgebied en de subsidies hierop af te stemmen. De meeste subsidies zijn aan de beleidsdoelstellingen van het meerjarenplan gekoppeld. De stad tracht daarnaast jaarlijks een realistische inschatting van het subsidiebudget te maken. Toch ontbreekt momenteel nog een systematische evaluatie van het al dan niet bereiken van de subsidiedoelstellingen (aanbeveling 2).

Ten slotte is het risico op het laattijdig en/of incorrect uitkeren van subsidies mits enkele verbeterpunten voldoende afgedekt. De continuïteit van de dienstverlening is verzekerd (bv. door het gebruik van dienstmappen). Ook werden diverse controlepunten in het proces ingebouwd om fouten te vermijden. Het risico kan verder beheerst worden door bijvoorbeeld termijnen vast te leggen waarbinnen het volledige subsidieproces dient te worden afgerond. Bovendien zijn de algemene procesomschrijving rond subsidies en de afspraken rond het registreren, bijhouden en klasseren van subsidiedossiers niet door alle medewerkers voldoende gekend.

Voor de auditbevindingen en de managementreactie verwijzen we naar de tekst van het rapport.

Hierna vindt u de aanbevelingen en de bijhorende voorgestelde actieplannen

1. De stad maakt in functie van de integratie stad-OCMW een nieuw kader op voor organisatiebeheersing en legt dit ter goedkeuring voor aan de raad.

*Actieplan: (verantwoordelijke Jan De winne - streefdatum 31/12/2019):*

*Keuze model bepalen en periodiciteit bepalen vanuit strategie en coördinatie. Elke directeur werkt voor zijn eigen sector aan de voorbereiding van de uitwerking van de organisatiebeheersing in het kader van de opmaak van de SMJP 2020-2025.*

2. De stad evalueert haar subsidies regelmatig en gaat na of ze nog binnen de algemene doelstellingen passen, of de vooropgestelde effecten worden bereikt en op welke wijze subsidies, indien deze hiervoor het juiste middel zijn, het best worden ingezet. Waar nodig, biedt de organisatie hiervoor een duidelijk ondersteunend kader voor de betrokken diensten.

*Actieplan: (verantwoordelijke college van burgemeester en schepenen - streefdatum 31/12/2021)*

*Evaluatie van het subsidiebeleid bij de aanvang van de legislatuur en halfweg de legislatuur gekoppeld aan de update van de omgevingsanalyse (stadsmonitor).*

3. De stad Halle werkt een aanpak uit waarbij:

- de beslissing tot het aangaan van een subsidieovereenkomst met één bepaalde partner op voldoende wijze wordt gemotiveerd en wordt voorafgegaan door een marktverkenning en het opvragen van juridisch advies;
- een accurate juridische basis verzekerd wordt voor de nominatieve subsidies die de facto als reglementen worden behandeld;
- bij de toekenning van (nominatieve) subsidies systematisch nagegaan wordt of deze niet strijdig zijn met de regelgeving rond overheidsopdrachten en de wet rond subsidies.

*Actieplan: (verantwoordelijke managementteam - streefdatum 31/12/2019)*

*Juridisch kader sluit aan bij het gevoerde subsidiebeleid.*

*Concrete acties:*

*Om een accurate juridische basis te waarborgen wordt een systematisch advies van de juridische dienst verplicht. Voor de nominatieve subsidies die de facto als reglement worden behandeld worden alle bestaande reglementen en subsidies gescreend in het kader van de opmaak van het strategisch meerjarenplan 2020 – 2025.*

### **Juridische gronden**

Artikel 265 Gemeentedecreet.

Decreet lokaal bestuur.

Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 14 december 2018.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

De audit werd uitgevoerd in samenwerking met de financiële dienst.

### **Beleidsinformatie**

De audit kadert in het systeem van interne controle/organisatiebeheersing zoals goedgekeurd door de gemeenteraad.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Neemt kennis van het auditrapport van 8 november 2018.

### **Artikel 2**

Keurt het actieplan met bijhorende timing goed.

## Bijlagen

1. Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 14 december 2018.pdf

---

<b>4</b>	<b>2019_GR_00003</b>	<b>Integratie stad/OCMW - Afsluiten van een beheersovereenkomst inzake personeelsaangelegenheden tussen het stadsbestuur en het OCMW-bestuur van Halle - Goedkeuring</b>
----------	----------------------	--

**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

## Beschrijving

### Aanleiding en doel

In het kader van het integratietraject stad en OCMW is er nood aan het afsluiten van een beheersovereenkomst tussen enerzijds het stadsbestuur en anderzijds het ocmwbestuur.

Aan het College wordt gevraagd kennis te nemen van het ontwerp van beheersovereenkomst en haar goedkeuring hieromtrent te verlenen.

### Advies en motivering

De blauwdruk met betrekking tot de integratie werd definitief goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 mei 2018 en door de OCMW-raad op 9 juli 2018. Deze blauwdruk is een gedragen visiedocument dat gemeenschappelijk werd uitgewerkt door het management van zowel de stad als het OCMW van Halle. Ze omvat een aantal strategische keuzes die een duidelijke richting aanduiden waarbinnen de samenwerking zal worden uitgewerkt.

Om de integratie verder vorm te kunnen geven en de juiste lijnen te kunnen uitzetten naar hiërarchie en werking toe is er nood aan het afsluiten van een beheersovereenkomst inzake personeelsaangelegenheden tussen de Stad en het OCMW.

Een ontwerp van beheersovereenkomst werd uitgewerkt en voorgelegd aan het managementteam en het SOHC, dewelke beiden een positief advies verleenden ten aanzien van het voorstel.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld de beheersovereenkomst tussen de stad en het OCMW inzake personeelsaangelegenheden goed te keuren.

### Juridische gronden

Decreet Lokaal Bestuur.

De goedgekeurde personeelsformatie.

De rechtspositieregeling voor het Stads en OCMW-personeel.

De rechtspositieregeling voor het OCMW-personeel – categorie 4.

De wet van 3/7/1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

26/12/2013 Wet betreffende de invoering van een eenheidsstatuut tussen arbeiders en bedienden inzake de opzeggingstermijnen en de carensdag en begeleidende maatregelen.

Protocol Bijzonder Onderhandelingscomité dd. 10 december 2018.

Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 14 december 2018.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

### **Beleidsinformatie**

1 - Overig beleid > 1 - Overig beleid > 1 - Overig beleid

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De beheersovereenkomst tussen de stad en het OCMW inzake personeelsaangelegenheden wordt goedgekeurd.

## **Bijlagen**

1. Beheersovereenkomst mbt personeelsaangelegenheden voor de geïntegreerde organisatie Stad Halle & OCMW Halle.pdf
  2. Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 14 december 2018.pdf
  3. Protocol bijzonder onderhandelingscomité dd. 10 december 2018\_beheersovereenkomst.pdf
-

## **Beheersovereenkomst mbt personeelsaangelegenheden voor de geïntegreerde organisatie Stad & OCMW Halle**

Tussen

De stad Halle, Oudstrijdersplein 18 te Halle,  
vertegenwoordigd door de heer Bertrand Demiddeleer - voorzitter van de gemeenteraad en  
Jan De Winne - Algemeen Directeur;  
hierna genoemd de stad.

en

Het Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn Halle, Auguste Demaeghtlaan 30 te Halle,  
vertegenwoordigd door de heer Bertrand Demiddeleer – voorzitter van de raad voor maatschappelijk  
welzijn en Jan De Winne – Algemeen Directeur;  
hierna genoemd het OCMW.

Wordt als volgt overeengekomen:

### **Voorafgaand**

Het decreet over het lokale bestuur, van 22 december 2017, betekent een ingrijpende verandering voor de Vlaamse gemeenten en OCMW 's. De belangrijkste wijzigingen hebben betrekking op de onderlinge relatie tussen de stad en het OCMW. De politieke organen van beide besturen bestaan uit dezelfde mensen en de organisatie van beide besturen worden maximaal in elkaar geschoven, al blijven beide besturen twee aparte rechtspersonen.

Deze beheersovereenkomst legt de nadere regels vast waardoor het mogelijk is beide besturen op vlak van personeelsaangelegenheden maximaal te integreren met elkaar.

### **Artikel 1**

Het eengemaakte organogram, goedgekeurd door de Gemeenteraad van de stad Halle en de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van het OCMW Halle, geeft weer hoe de samenstelling van de geïntegreerde sectoren en clusters vorm krijgt.

In de personeelsformatie, goedgekeurd door de Gemeenteraad van de stad Halle en de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van het OCMW Halle, is duidelijk welke functie tot welke rechtspersoon behoort.

### **Artikel 2**

Het werkgeversgezag ten aanzien van de betrokken medewerkers berust bij het eigen tewerkstellend bestuur, dit is de stad of het OCMW ongeacht of de functie wordt uitgevoerd voor het eigen bestuur of het andere bestuur of beiden samen.

Enkel het tewerkstellend bestuur kan overgaan tot wijzigingen met betrekking tot de arbeidsrelatie (aanstelling, stopzetting, wijziging, uitbreiding, tuchtbevoegdheid, arbeidsvoorwaarden, ...) van zijn medewerker.

In het delegatiebesluit "personeel", goedgekeurd door enerzijds de Gemeenteraad van de stad Halle en anderzijds de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van het OCMW Halle, is opgenomen welk orgaan van de stad bevoegd is voor de aangelegenheden van het personeel waarvoor de stad tewerkstellend bestuur is en welk orgaan van het OCMW bevoegd is voor de aangelegenheden van het personeel waarvoor het OCMW tewerkstellend bestuur is.

### **Artikel 3**

De loonkosten voor de medewerkers blijven opgenomen in het budget van het tewerkstellend bestuur. Als een medewerker aangesteld is via het OCMW wordt deze ook vergoed via het budget van het OCMW. Als een medewerker aangesteld is via de stad wordt deze ook vergoed via het budget van de stad.

### **Artikel 4**

De aansturing en beoordeling van de medewerkers gebeurt door de functioneel leidinggevende zelfs als de functioneel leidinggevende van de medewerker behoort tot het andere bestuur. De aansturing en beoordeling gebeurt steeds onder de eindverantwoordelijkheid van de algemeen directeur.

De taak van eerste evaluator wordt dan ook opgenomen door de functioneel leidinggevende. De aanduiding van de tweede evaluator is afhankelijk van de positie van de medewerker binnen de organisatie.

Ter verduidelijking zijn de functienamen van de eerste en tweede evaluatoren per functie opgenomen in het overzicht van evaluatoren dat per evaluatieperiode wordt vastgelegd door de stad en het OCMW.

### **Artikel 5**

Alle medewerkers van de stad en het OCMW hebben in het kader van de uitvoering van hun functie toegang tot alle gegevens van zowel de stad als het OCMW die inherent zijn aan en nodig zijn voor de uitoefening van hun functie. Het betreft hier onder meer:

- Documenten (papier en digitaal), mappenstructuur en briefwisseling
- Alle software toepassingen
- Alle hardware (servers en computers) en netwerkapparatuur
- Digitale toegangen websites
- ...

Daarnaast kunnen de medewerkers van de stad en het OCMW in het kader van de uitvoering van hun functie gebruik maken van het materieel (roerend en onroerend) van zowel de stad als het OCMW, zonder enige vergoeding of zonder het afsluiten van aparte overeenkomsten.

### **Artikel 6**

De medewerkers van de stad en het OCMW dienen steeds de deontologische code na te leven, in het bijzonder de bepalingen met betrekking tot het beroepsgeheim, discretie en respect voor de privacy ongeacht of zij handelingen stellen voor de stad of het OCMW.

### **Artikel 7**

De medewerkers krijgen tegen ontvangstbewijs een exemplaar van de ondertekende beheersovereenkomst .

Artikel 8

Deze beheersovereenkomst zal in werking treden op 1 januari 2019 en wordt afgesloten voor onbepaalde duur.

Zij vervangt alle vorige beheersovereenkomsten die van toepassing waren op de samenwerking van personeelsleden van stad en OCMW.

Opgemaakt te Halle op .....

Voor de stad Halle

Bertrand Demiddeleer  
Voorzitter van de gemeenteraad

Jan De Winne  
Algemeen directeur

Voor het OCMW Halle

Bertrand Demiddeleer  
Voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn

Jan De Winne  
Algemeen directeur



## Financiën

5 2019\_GR\_00022

## Voorafgaand visum bij financiële verbintenissen - Vaststelling van de voorwaarden - Goedkeuring

**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

## **Beschrijving**

### Aanleiding en doel

Vanaf 1 januari 2019 treedt het Decreet Lokaal Bestuur volledig in werking.

Voorheen (Nieuwe Gemeentewet en Nieuw Algemeen Reglement op de Gemeentecomptabiliteit) voerde de ontvanger een wetmatigheids- en kredietcontrole uit ter gelegenheid van de aanrekening en van de betaling van de uitgaven. Het Gemeentedecreet en het OCMW-decreet hebben deze controle van de financieel beheerder naar voor geschoven in de procedure: de voorgenomen financiële verbintenissen werden onderworpen aan een voorafgaand visum, voordat enige verbintenis kon worden aangegaan. Dit werd ervaren als een goede zaak; de financieel beheerder kon de problemen tijdig vaststellen en voorkomen.

De bepalingen over het voorafgaand visum van de financieel beheerder worden hernomen in het DLB voor de financieel directeur. De overruling van de weigering van het visum wordt nu echter niet langer aan de toezichthoudende overheid voorgelegd, maar ter kennis gebracht van de gemeenteraad. Voor de overrulingen van de betalingsweigeringen wordt dezelfde logica gevolgd.

Ook nieuw is dat de financieel directeur voorwaarden kan koppelen aan zijn visum. Weigering van visum moet altijd gemotiveerd worden.

### Advies en motivering

Het DLB heeft, zoals voorheen het Gemeentedecreet en het OCMW-decreet, enerzijds willen voorzien in een functiescheiding tussen financieel en algemeen directeur (voorafgaande controle en controle bij betaling van de uitgave) en anderzijds in een evenwicht tussen beleidsbepalers (gemeenteraad/ocmw-raad/college van burgemeester en schepenen/vast bureau/budgethouder) en beleidsadviseurs en beleidsuitvoerders (managementteam, budgetbeheerders-diensthoofden).

Het voorafgaand visum van de financieel directeur is een decretaal georganiseerde voorafname op het opzetten van een organisatiebeheersysteem.

Het bepalen van de omvang van de visumplicht is een moeilijke evenwichtsoefening. Het is niet zinvol om alle uitgaven (niet in het minst voor de 'reguliere werking' van het bestuur) vooraf ter goedkeuring voor te leggen aan de financieel beheerder. Uit het financieel profiel van Belfius blijkt immers dat ongeveer 80% van de exploitatieuitgaven 'onsamendrukbare uitgaven' zijn, d.w.z. uitgaven die op korte termijn moeilijk op substantiële wijze gereduceerd kunnen worden: de personeelsuitgaven, de schulduitgaven en de verplichte overdrachten (O.C.M.W., politiezone, hulpverleningszone, ziekenhuizen,...). Een doorgedreven visumplicht op deze uitgaven zou alleen een flessenhals creëren binnen de administratie, zonder dat het enig nut oplevert.

Anderzijds dienen belangrijke beleidsbeslissingen wel degelijk a priori getoetst aan de voorziene budgetten en aan wettelijke en reglementaire voorschriften. Voor investerings- en exploitatieuitgaven

wordt de grens gelegd op 5.000 euro exclusief BTW. Boven 5.000 euro op jaarbasis is in principe voorafgaand visum vereist.

Dit bedrag ligt lager dan het voorheen toegestane bedrag door de Vlaamse overheid (maximaal 50.000 euro voor eenmalige of eenjarige verbintenissen of maximaal 25.000 euro per jaar voor meerjarige verbintenissen), maar wordt door ons bestuur aanvaardbaar geacht om een correcte toepassing te verzekeren van het gros van de door het college van burgemeester en schepenen voorgenomen beslissingen.

Dit is een verstrenging van de visumregels voor OCMW-uitgaven en een consolidatie voor de stadsuitgaven die tot 31/12/2018 als volgt geregeld zijn :

- Stad : gemeenteraadsbeslissing van 9 september 2014

Samengevat : alle verbintenissen die op jaarbasis een uitgave genereren van méér dan 5.000 euro exclusief BTW (niet voor lonen, dotaties en schuldutgaven, tenzij voor nalatigheidsintresten) zijn onderworpen aan het voorafgaand visum; ook alle aanstellingen van personeel voor een jaar of langer of voor onbepaalde duur zijn onderworpen aan het visum.

- Ocmw : ocmw-raad van 10 juni 2014

Samengevat : volgende verrichtingen worden uitgesloten van visumplicht: Alle exploitatieverrichtingen waarvan de grens niet hoger ligt dan 25.000 euro, BTW niet inbegrepen.

M.b.t. de aanstelling van personeelsleden zijn beide visumregelingen gelijklopend.

Het voorafgaand visum geldt voor exploitatie- en investeringsbudget.

Het liquiditeitsbudget is uitsluitend een financieel-technische materie, die gelet op de bepaling van artikel 171 DLB, reeds is toevertrouwd aan de financieel directeur (thesauriebeheer).

### **Juridische gronden**

Het Decreet Lokaal Bestuur (DLB), inzonderheid :

Art. 265. Een verbintenis mag alleen worden aangegaan als de financiële gevolgen ervan tijdens de periode van het meerjarenplan passen binnen de ramingen van het meerjarenplan en als de financiële gevolgen voor het lopende boekjaar passen binnen de limitatieve kredieten voor dat boekjaar in het meerjarenplan.

...

Art. 266. De voorgenomen financiële verbintenissen die resulteren in een uitgaande nettokasstroom zijn onderworpen aan een voorafgaand visum, voordat enige verbintenis kan worden aangegaan.

De financieel directeur onderzoekt de wettigheid en regelmatigheid van die voorgenomen verbintenissen in het kader van zijn opdracht vermeld in artikel 177, eerste lid, 1°. Hij verleent zijn visum, als uit dat onderzoek de wettigheid en regelmatigheid van de voorgenomen verbintenis blijkt. Hij kan voorwaarden koppelen aan zijn visum. Als de financieel directeur weigert zijn visum te verlenen, of als hij er voorwaarden aan koppelt, motiveert hij dat.

De gemeenteraad bepaalt, na advies van de financieel directeur, de nadere voorwaarden waaronder de financieel directeur de controle, vermeld in het tweede lid, uitoefent. De gemeenteraad kan binnen de perken die vastgelegd zijn door de Vlaamse Regering, en na advies van de financieel directeur, bepaalde categorieën van verrichtingen uitsluiten van de visumverplichting.

Het organisatiebeheersingssysteem bepaalt de voorwaarden die gelden om advies te kunnen vragen aan de financieel directeur over de wettigheid en regelmatigheid van verrichtingen die van de visumverplichting zijn uitgesloten.

Art. 267. Als de financieel directeur weigert om een visum te verlenen aan een voorgenomen verbintenis, kan het college van burgemeester en schepenen op eigen verantwoordelijkheid viseren. In dat geval brengt het college van burgemeester en schepenen de gemotiveerde beslissing van de financieel directeur, samen met zijn eigen beslissing, ter kennis van de gemeenteraad.

De verbintenis kan pas worden aangegaan nadat de gemeenteraad heeft kunnen kennisnemen van die beslissing van het college van burgemeester en schepenen.

In afwijking van het eerste lid kan de gemeenteraad in de situatie, vermeld in artikel 265, tweede lid, viseren als de financieel directeur weigert om een visum te verlenen aan een voorgenomen verbintenis.

Artikel 589, §2, 2<sup>e</sup> lid . De adjunct-financieel directeur staat de financieel directeur bij in de vervulling van zijn ambt, overeenkomstig het organisatiebeheersingssysteem, vermeld in artikel 217 tot en met 220. In afwijking van artikel 166 vervangt de adjunct-financieel-directeur de financieel directeur als hij afwezig of verhinderd is. De gemeenteraad regelt die vervanging.

Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 4 januari 2019.

## Financiële informatie

### Financiële informatie

#### Beleidsinformatie

002 - Financieel gezonde stad > 002 - Efficiëntie & kostenbesparing > 002 - Optimaliseren en aanpassen werkprocessen in functie van de reorganisatie

## Besluit

### Artikel 1

Op voorstel van de financieel directeur wordt de visumplicht van de financieel directeur overeenkomstig artikel 266 van het Decreet Lokaal Bestuur als volgt geregeld

I. Voor uitgaven op het exploitatiebudget :

I.A. Operationele kosten

I.A.1. Goederen en diensten (A.R. 60XXX en A.R. 61XXX)

- zijn onderworpen aan het voorafgaand visum : alle verbintenissen die op jaarbasis een uitgave genereren van méér dan **5.000 euro** exclusief B.T.W., ongeacht of de verbintenis voortvloeit uit de plaatsing van een overheidsopdracht, dan wel uit het afsluiten van contracten onder bezwarende titel, die het bestuur of de budgethouder zich voorneemt af te sluiten en waarop de wet op de overheidsopdrachten niet van toepassing is, zoals o.m. domaniale concessies, concessies van openbare diensten en verkrijging of huur van onroerende of roerende goederen.

I.A.2. Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen (A.R. 62XXX)

- zijn onderworpen aan het voorafgaand visum : de vaststelling of de wijziging van de rechtspositieregeling, het personeelsorganogram en het arbeidsreglement; alle aanstellingen van statutaire personeelsleden en van contractuele personeelsleden voor onbepaalde duur.

- zijn vrijgesteld van visum : de individuele toekenning van bezoldigingen, vergoedingen voor prestaties en presentiegelden van stadspersoneel en mandatarissen, sociale vergoedingen, patronale bijdragen, reiskosten en andere geldelijke tegemoetkomingen aan het personeel, pensioen- en rentelasten, uitgaven voor verzekering tegen arbeidsongevallen en bijdragen aan de gemeenschappelijke sociale dienst(en), voor zover ze voortvloeien uit de concrete toepassing van de goedgekeurde rechtspositieregeling en van rechtsgeldige aanstellingen.

#### I.A.3. Specifieke kosten sociale dienst OCMW (A.R. 648XX) :

- zijn onderworpen aan het voorafgaand visum: alle uitgaven die niet onderworpen zijn aan een beslissing van het bijzonder comité voor de sociale dienst en die beschouwd worden als gelijkaardige uitgaven zoals vermeld in I.A.1. Goederen en diensten maar om subsidieredenen hier opgenomen worden.

- zijn vrijgesteld van visum: alle uitgaven die voortvloeien uit beslissingen van het bijzonder comité voor de sociale dienst waarvoor dit orgaan bevoegd is (voornamelijk over het toekennen van leefloon en steun).

#### I.A.4. Toegestane werkingssubsidies (A.R. 649XX).

- zijn onderworpen aan het voorafgaand visum : alle rechtstreekse of onrechtstreekse subsidies aan begunstigen, die in uitvoering van een door de gemeenteraad goedgekeurd subsidiereglement of goedgekeurde samenwerkingsovereenkomst individueel worden toegekend, in zo ver het bedrag **5.000 euro** op jaarbasis overschrijdt;

- zijn vrijgesteld van visum : de dotaties aan het OCMW, de brandweerzone, de politiezone en de kerkbesturen voor zover deze voorzien zijn in goedgekeurde meerjarenplannen of wijzigingen aan de meerjarenplannen; de nominatief in het budget ingeschreven toelagen, ongeacht het bedrag dat wordt toegekend;

I.A.5. Andere operationele kosten (A.R. 640XX – A.R. 647XX) : zelfde regeling als voor goederen en diensten onder punt I. A. 1.

#### I.B. Financiële kosten (A.R. 65XXX)

- zijn onderworpen aan het voorafgaand visum : alle vorderingen van nalatigheids- en moratoire intresten, boeten en dwangsommen, ongeacht het bedrag;

- zijn vrijgesteld van visum : alle financiële kosten die voortvloeien uit regelmatig aangegane verbintenissen, zoals intresten van lening- en leasingcontracten.

#### II. Voor uitgaven op het investeringsbudget :

- zijn onderworpen aan het voorafgaand visum : alle verbintenissen die op jaarbasis een uitgave genereren van méér dan **5.000 euro** exclusief B.T.W., ongeacht of de verbintenis voortvloeit uit de plaatsing van een overheidsopdracht, dan wel uit het afsluiten van contracten onder bezwarende titel, die het bestuur of de budgethouder zich voorneemt af te sluiten en waarop de wet op de overheidsopdrachten niet van toepassing is, zoals o.m. domaniale concessies, concessies van openbare diensten en verkrijging of huur van onroerende of roerende goederen;

- zijn eveneens onderworpen aan het voorafgaand visum : alle investeringssubsidies (A.R. 66XXX) ongeacht het bedrag;

### **Artikel 2**

De uitwerking van de modaliteiten en termijnen voor het verlenen van het voorafgaand visum wordt overeenkomstig artikel 218 en 219 van het DLB geregeld in het organisatiebeheersingssysteem.

### **Artikel 3**

Bij afwezigheid van de financieel directeur wordt de visumplicht gedelegeerd aan de adjunct-financieel directeur overeenkomstig artikel 589 §2, tweede lid van het DLB.

### **Artikel 4**

Deze regeling gaat in op 1 januari 2019 vanaf de eerste verbintenis die het budget 2019 en de daaropvolgende meerjarenplannen kan belasten, zowel van de stad als van het OCMW.

## **Bijlagen**

1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 4 januari 2019.pdf

---

### **Intergemeentelijke samenwerking**

**6            2019\_GR\_00024            De Watergroep - Aanduiding afgevaardigde in de algemene vergadering - Goedkeuring**

**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 23 stemmen tegen 1 bij 9 onthoudingen.

---

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en doel**

In vergadering van 8 december 2017 heeft de bijzondere algemene vergadering van De Watergroep een statutenwijziging goedgekeurd met betrekking tot de reorganisatie van haar provinciale bestuursorganen.

Vanaf 1 januari 2019 worden de bureaus van de provinciale comités afgeschaft en worden de provinciale comités omgevormd tot één aandeelhoudersbestuur voor de drinkwaterdiensten en één aandeelhoudersbestuur voor de riooldiensten, het Riopactcomité genoemd.

De aandeelhoudersbesturen hebben een adviserende functie, inspraak en betrokkenheid van de vennoten is voor De Watergroep van groot belang.

De vergaderingen van het aandeelhoudersbestuur zullen trimestrieel worden georganiseerd op verschillende locaties verspreid over de betrokken provincies.

### **Afgevaardigde in het aandeelhoudersbestuur voor de drinkwaterdiensten**

De door de stad aan te duiden persoon treedt op als afgevaardigde van het stadsbestuur en dient lid te zijn van de gemeenteraad, bij voorkeur met een bevoegdheid die aansluit bij de maatschappelijke opdracht van De Watergroep. Voor dit mandaat mogen geen personen worden aangeduid die reeds

lid zijn van de raad van bestuur van De Watergroep. De leden van de aandeelhoudersbesturen worden aangeduid voor een termijn van 6 jaar en zijn herbenoembaar.  
Voor de aandeelhoudersbesturen worden geen plaatsvervangers aangeduid.  
De vertegenwoordigers in het aandeelhoudersbestuur ontvangen per vergadering een geïndexeerd presentiegeld van 213,13 euro en een kilometervergoeding.

#### Afgevaardigde in de algemene vergaderingen

De stad dient ook een afgevaardigde en een plaatsvervanger in de algemene vergadering van De Watergroep aan te duiden. Deze personen hoeven geen lid te zijn van de gemeenteraad. De afgevaardigden in de algemene vergadering ontvangen geen presentiegeld of kilometervergoeding. De Watergroep organiseert haar jaarlijkse algemene vergadering in principe op de eerste vrijdag van de maand juni.

Met de brief dd. 24 oktober 2018 vraagt De Watergroep hen uiterlijk op 31 januari 2019 de namen van de afgevaardigden te laten geworden.

#### **Advies en motivering**

Conform artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur dient de gemeenteraad de afgevaardigde en de plaatsvervangend afgevaardigde in de algemene vergadering en de afgevaardigde in het aandeelhoudersbestuur voor de drinkwaterdiensten van De Watergroep aan te duiden.

#### **Juridische gronden**

- Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- Stauten van de cvba Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening.
- Decreet van 28 juni 1983 houdende oprichting van de instelling Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening.
- Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 4 januari 2019.

## **Financiële informatie**

#### **Financiële informatie**

Niet van toepassing.

#### **Beleidsinformatie**

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van de afgevaardigde in de algemene vergadering.

De heer Johan Servé, schepen, bekommt 23 stemmen (1 neen, 9 onthoudingen).

## **Besluit**

#### **Artikel 1**

De heer Johan Servé, schepen, wonende te 1502 Halle (Lembeek), Malaviséstraat 23, wordt aangeduid als afgevaardigde van de stad in de algemene vergaderingen van De Watergroep.

#### **Artikel 2**

Dit besluit wordt overgemaakt aan betrokken mandataris en aan De Watergroep.

## Bijlagen

1. Brief dd. 24 oktober 2018 van De Watergroep.pdf
2. Statuten van De Watergroep.pdf
3. Decreet van 28 juni 1983 houdende oprichting van de Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening.pdf
4. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 4 januari 2019.pdf

---

**7**            **2019\_GR\_00027**            **De Watergroep - Aanduiding plaatsvervangend afgevaardigde in de algemene vergadering - Goedkeuring**

**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 23 stemmen tegen 3 bij 7 onthoudingen.

## Beschrijving

### Aanleiding en doel

In vergadering van 8 december 2017 heeft de bijzondere algemene vergadering van De Watergroep een statutenwijziging goedgekeurd met betrekking tot de reorganisatie van haar provinciale bestuursorganen.

Vanaf 1 januari 2019 worden de bureaus van de provinciale comités afgeschaft en worden de provinciale comités omgevormd tot één aandeelhoudersbestuur voor de drinkwaterdiensten en één aandeelhoudersbestuur voor de riooldiensten, het Riopactcomité genoemd.

De aandeelhoudersbesturen hebben een adviserende functie, inspraak en betrokkenheid van de vennoten is voor De Watergroep van groot belang.

De vergaderingen van het aandeelhoudersbestuur zullen trimestrieel worden georganiseerd op verschillende locaties verspreid over de betrokken provincies.

### Afgevaardigde in het aandeelhoudersbestuur voor de drinkwaterdiensten

De door de stad aan te duiden persoon treedt op als afgevaardigde van het stadsbestuur en dient lid te zijn van de gemeenteraad, bij voorkeur met een bevoegdheid die aansluit bij de maatschappelijke opdracht van De Watergroep. Voor dit mandaat mogen geen personen worden aangeduid die reeds lid zijn van de raad van bestuur van De Watergroep. De leden van de aandeelhoudersbesturen worden aangeduid voor een termijn van 6 jaar en zijn herbenoembaar.

Voor de aandeelhoudersbesturen worden geen plaatsvervaardigers aangeduid.

De vertegenwoordigers in het aandeelhoudersbestuur ontvangen per vergadering een geïndexeerd presentiegeld van 213,13 euro en een kilometervergoeding.

### Afgevaardigde in de algemene vergaderingen

De stad dient ook een afgevaardigde en een plaatsvervanger in de algemene vergadering van De Watergroep aan te duiden. Deze personen hoeven geen lid te zijn van de gemeenteraad. De afgevaardigden in de algemene vergadering ontvangen geen presentiegeld of kilometervergoeding. De Watergroep organiseert haar jaarlijkse algemene vergadering in principe op de eerste vrijdag van de maand juni.

Met de brief dd. 24 oktober 2018 vraagt De Watergroep hen uiterlijk op 31 januari 2019 de namen van de afgevaardigden te laten worden.

### **Advies en motivering**

Conform artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur dient de gemeenteraad de plaatsvervangend afgevaardigde in de algemene vergadering van De Watergroep aan te duiden.

### **Juridische gronden**

- Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.
  
- Stauten van de cvba Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening.
  
- Decreet van 28 juni 1983 houdende oprichting van de instelling Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening.
  
- Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 4 januari 2019.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

#### **Beleidsinformatie**

001 - overig beleid

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van de plaatsvervangend afgevaardigde in de algemene vergadering.

De heer Louis Van Dionant bekommt 23 stemmen (3 neen, 7 onthoudingen).

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De heer Louis Van Dionant, gemeenteraadslid, wonende te 1500 Halle, Ninoofsesteenweg 89/0021, wordt aangesteld als plaatsvervangend afgevaardigde in de algemene vergaderingen van De Watergroep.

### **Artikel 2**

Dit besluit wordt overgemaakt aan betrokken mandataris en aan De Watergroep.

## **Bijlagen**

1. Brief dd. 24 oktober 2018 van De Watergroep.pdf
2. Decreet van 28 juni 1983 houdende oprichting van de Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening.pdf



3. Statuten van De Watergroep.pdf
4. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 4 januari 2019.pdf

---

**8**            **2019\_GR\_00028**            **De Watergroep - Aanduiding afgevaardigde in het  
aandeelhoudersbestuur drinkwater - Goedkeuring**

**GOEDGEKEURD**

**Notulen stemresultaten**

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 20 stemmen tegen 6 bij 7 onthoudingen.

**Beschrijving**

**Aanleiding en doel**

In vergadering van 8 december 2017 heeft de bijzondere algemene vergadering van De Watergroep een statutenwijziging goedgekeurd met betrekking tot de reorganisatie van haar provinciale bestuursorganen.

Vanaf 1 januari 2019 worden de bureaus van de provinciale comités afgeschaft en worden de provinciale comités omgevormd tot één aandeelhoudersbestuur voor de drinkwaterdiensten en één aandeelhoudersbestuur voor de riooldiensten, het Riopactcomité genoemd.

De aandeelhoudersbesturen hebben een adviserende functie, inspraak en betrokkenheid van de vennoten is voor De Watergroep van groot belang.

De vergaderingen van het aandeelhoudersbestuur zullen trimestrieel worden georganiseerd op verschillende locaties verspreid over de betrokken provincies.

Afgevaardigde in het aandeelhoudersbestuur voor de drinkwaterdiensten

De door de stad aan te duiden persoon treedt op als afgevaardigde van het stadsbestuur en dient lid te zijn van de gemeenteraad, bij voorkeur met een bevoegdheid die aansluit bij de maatschappelijke opdracht van De Watergroep. Voor dit mandaat mogen geen personen worden aangeduid die reeds lid zijn van de raad van bestuur van De Watergroep. De leden van de aandeelhoudersbesturen worden aangeduid voor een termijn van 6 jaar en zijn herbenoembaar.

Voor de aandeelhoudersbesturen worden geen plaatsvervangers aangeduid.

De vertegenwoordigers in het aandeelhoudersbestuur ontvangen per vergadering een geïndexeerd presentiegeld van 213,13 euro en een kilometervergoeding.

Afgevaardigde in de algemene vergaderingen

De stad dient ook een afgevaardigde en een plaatsvervanger in de algemene vergadering van De Watergroep aan te duiden. Deze personen hoeven geen lid te zijn van de gemeenteraad. De afgevaardigden in de algemene vergadering ontvangen geen presentiegeld of kilometervergoeding. De Watergroep organiseert haar jaarlijkse algemene vergadering in principe op de eerste vrijdag van de maand juni.

Met de brief dd. 24 oktober 2018 vraagt De Watergroep hen uiterlijk op 31 januari 2019 de namen van de afgevaardigden te laten geworden.

**Advies en motivering**

Conform artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur dient de gemeenteraad de afgevaardigde in het aandeelhoudersbestuur voor de drinkwaterdiensten van De Watergroep aan te duiden.

### **Juridische gronden**

- Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- Stauten van de cvba Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening.
- Decreet van 28 juni 1983 houdende oprichting van de instelling Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening.
- Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 4 januari 2019.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Niet van toepassing.

### **Beleidsinformatie**

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van de afgevaardigde in het aandeelhoudersbestuur drinkwater.

De heer Johan Servé, schepen, bekommt 20 stemmen (6 neen, 7 onthoudingen).

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De heer Johan Servé, Schepen, wonende te 1502 Halle (Lembeek) - Malaviséstraat 23, wordt aangeduid als afgevaardigde in het aandeelhoudersbestuur drinkwater van De Watergroep.

### **Artikel 2**

Dit besluit wordt overgemaakt aan betrokken mandataris en aan De Watergroep.

## **Bijlagen**

1. Brief dd. 24 oktober 2018 van De Watergroep.pdf
2. Decreet van 28 juni 1983 houdende oprichting van de Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening.pdf
3. Statuten van De Watergroep.pdf
4. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 4 januari 2019.pdf

---

### **Juridische zaken**

**9            2019\_GR\_00004**

**Lenniksesteenweg - Perceel Halle 1, sectie A, 175/02 -  
Gratis overdracht - Goedkeuring**

**GOEDGEKEURD**

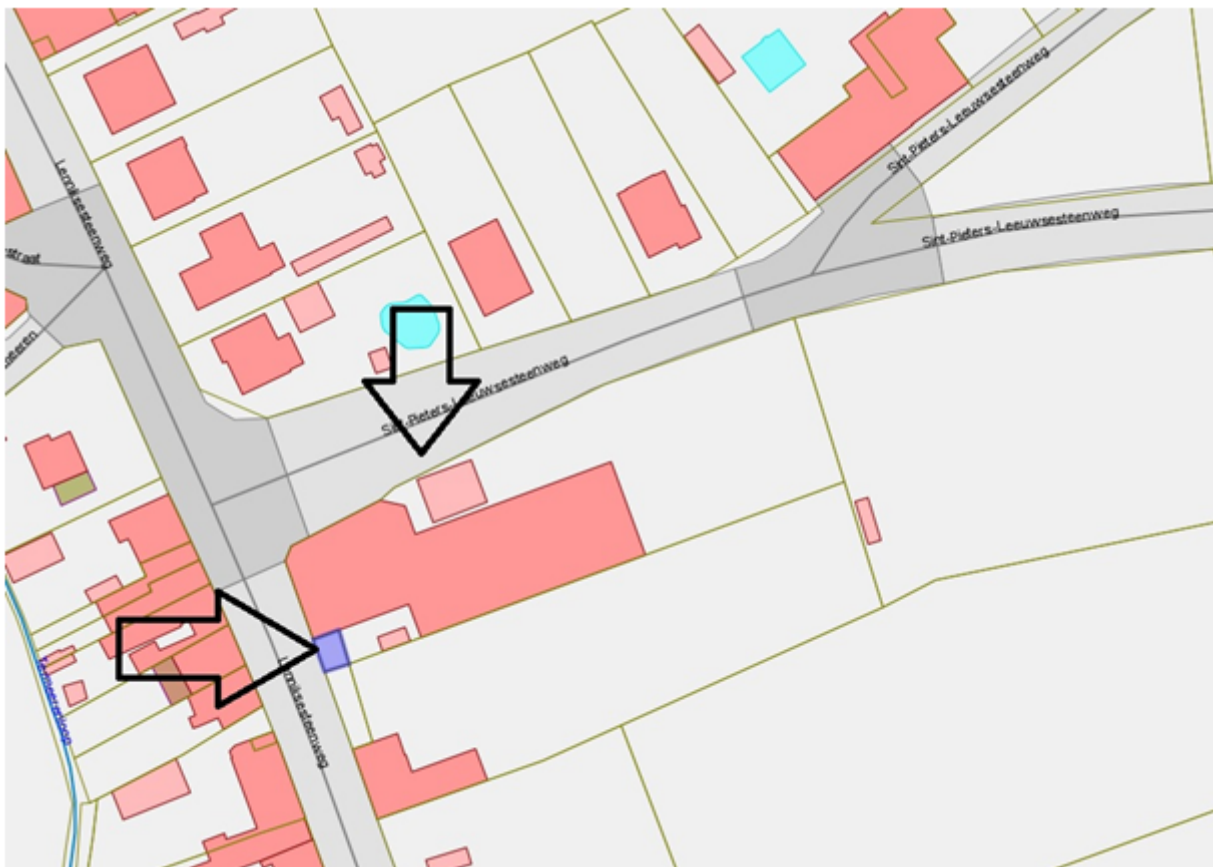
## **Notulen stemresultaten**

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 32 stemmen bij 1 onthouding (Halle2019).

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en doel**

De familie Maillard is eigenaar van garage Maillard en tankstation met adres Lenniksesteenweg 552, 1500 Halle. Bvba Gerrit Van der Steen, aangesteld door de familie Maillard vraagt de stad Halle om een "ruil" van 2 stukken grond. Enerzijds zou de stad Halle onrechtmatig een van het perceel vandaag kadastraal gekend als Halle 1, sectie A, 175 W hebben ingenomen bij de verbreding van de Sint-Pieters-Leeuwsesteenweg. Volgens de heer Van der Steen zou het gaan om een inname van ongeveer 600m<sup>2</sup>. Anderzijds heeft de stad Halle op 23 maart 1955 het perceel vandaag gekend Halle 1, sectie A, 175/02 gratis verworven. De authentieke akte verwijst naar een onteigeningsplan en vermeldt een oppervlakte van 55ca. Volgens de heer Van der Steen gaat het volgens zijn metingen om 25ca. Hij stelt voor om over te gaan tot een ruil van beide gronden.



### **Advies en motivering**

De beweerde inname van 600m<sup>2</sup>

Deze grond maakt kadastraal deel uit van de openbare wegnis. De betrokkene gaat uit van de breedte van de atlas der buurtwegen om zo te concluderen dat de stad Halle onrechtmatige innemingen heeft uitgevoerd en deze strook toekomt aan de aangelande eigenaar.

De atlas der buurtwegen van 1841 zegt niets over de eigendomssituatie van aangelande stukken anno 2018. Het feit dat een weg die is opgenomen in de atlas der buurtwegen intussen feitelijk is verbreed maar waarvoor geen wijzigingsprocedure van de rooilijn werd gevoerd impliceert niet dat het

"ingenomen" deel automatisch toekomt aan de eigenaar van het naastliggend perceel in 2018. De breedte zoals opgenomen in de atlas der buurtwegen bepaalt ook niet de juridische breedte van de openbare weg: *"Een buurtweg kan bijvoorbeeld met een breedte van 1m30 in de legger zijn ingeschreven, maar over 2m20 worden gebruikt. In deze hypothese behoudt de inschrijving in de atlas al haar gevolgen voor de hierin aangegeven breedte. Voor wat het statuut van de resterende 90 cm aangaat, zullen andere bewijsmiddelen moeten worden aangewend. Rechtspraak van het Hof van Cassatie leert ons dat voor deze bijkomende breedte de regels van de dertigjarige verjaring gelden, die hierna zullen worden toegelicht. Nu reeds kan als principe worden gesteld dat de gemeente na een 30 jaar durend voortdurend en onafgebroken, openbaar en niet dubbelzinnig gebruik door eenieder voor openbaar verkeer, gebruik dat meer is dan een louter gedogen van de betrokken eigenaar, een publiekrechtelijk recht van doorgang dan wel een eigendomsrecht op deze bijkomende strook kan verwerven.* (prof. A.M. Draye, "Buurtwegen juridisch bekeken", p.20)

De oudste luchtfoto die terug te vinden is dateert van 1971. Deze foto toont aan dat de Sint-Pieters-Leeuwsesteenweg toen reeds huidige breedte aannam. Minstens 47 jaar heeft de steenweg reeds deze vorm. Indien er, zoals beweerd, onrechtmatige innames zijn gebeurd in het verleden door de stad Halle kan men er redelijkerwijs vanuit gaan dat deze grond reeds is verworven door verkrijgende verjaring.



Als men de huidige situatie overigens vergelijkt met de atlas der buurtwegen ziet men dat de Sint-Pieters-Leeuwsesteenweg doorheen de eeuwen wel is verbreed in noordelijke richting maar is het twijfelachtig of er ook veel innames zijn gebeurd aan de zuidelijke kant van de weg. Van een inname van 600m<sup>2</sup> aan die kant van de weg zoals aangegeven kan dus geen sprake zijn. Bovendien mankt de loutere vergelijking in oppervlakte, er zijn immers meer factoren die in een waardebeoordeling in acht worden genomen.



Uit voorgaande gegevens blijkt dat betrokkene geen aanspraak kan maken op de beweerde onrechtmatige inname van 600m<sup>2</sup>.

#### Het perceel Halle 1, sectie A, 175/2

Dit perceel is bij authentieke akte door de stad Halle gratis verworven op 23 maart 1955 van de familie Maillard om reden van openbaar nut, namelijk "tot verbetering en verbreding van de Buurtwegen 1 en 4"(Lenniksesteenweg en Sint-Pieters-Leeuwsesteenweg).

Dit perceel is omheind met een muurtje en ingemetste tralies. Het is moeilijk te achterhalen hoe lang dit traliwerk al aanwezig is. Straatfoto uit 2009 geeft in ieder geval de indruk dat de omheining er toen al geruime tijd stond en het perceel al enige tijd is afgebakend en wordt gebruikt door de eigenaars van het perceel Halle 1, sectie A, 175/2.

De grond werd gratis verworven van de familie Maillard om reden van openbaar nut. De bestemming, zijnde de verbreding van de steenweg, werd nooit gerealiseerd en intussen zijn ook de naastliggende perceeltjes opnieuw vervreemd. Het perceeltje heeft verder geen nut voor de stad Halle.

Bijgevolg zijn er voldoende argumenten om het restperceeltje terug gratis over te dragen aan de familie Maillard. Teneinde dit te regulariseren moet dit perceel worden overgedragen per notariële

akte. Alle kosten verbonden aan de opmaak en het verlijden van de akte zijn ten laste van de verkrijger, zo ook de leveringskosten.

### **Juridische gronden**

- Atlas der buurtwegen.
- Aankoopakte dd. 23 maart 1955.
- Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 14 december 2018.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Op zich geen financiële implicaties. Alle aktekosten zijn voor verkrijger. Wel overdracht van een restperceel.

### **Beleidsinformatie**

3 - Duurzaam beheer van openbaar domein en stedelijke infrastructuur > 2 - Een goed beheer en onderhoud van het stedelijk patrimonium

## **Advies**

### **Financiële dienst**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat akkoord om het perceel kadastraal gekend Halle 1, sectie A, 175/2 met een kadastrale oppervlakte van 55ca. gratis over te dragen aan de heer Ghislain Maillard.

## **Bijlagen**

1. Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 14 december 2018.pdf

---

<b>10</b>	<b>2019_GR_00025</b>	<b>Ommegangskapel Don Bosco - Schenking - Goedkeuring</b>
-----------	----------------------	---

**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en doel**

De nv PVC Project is eigenaar van de perceeltjes kadastraal gekend Halle 1, sectie F, 19Z46 en 19A47. Deze perceeltjes zijn gelegen aan het kruispunt Lenniksesteenweg, Gaasbeeksesteenweg, Astridlaan, Cypriaan Verhavertstraat en Groeningenstraat aan de school Don Bosco Halle. Op deze gronden is een ommegangskapel gevestigd. De nv PVC Project heeft bij monde van de gedelegeerd bestuurder per brief het voorstel gedaan om deze percelen met kapel te schenken aan de stad Halle.



### **Advies en motivering**

De eigenaar van de perceeltjes Halle 1, sectie F, 19Z46 en 19A47 stelt voor om deze perceeltjes met kapel over te dragen aan de stad Halle. De percelen hebben een kadastrale oppervlakte van 48m<sup>2</sup> en 22m<sup>2</sup>.

Uit een opzoeking blijkt dat de kapel is vastgesteld als bouwkundig erfgoed. In de vastgestelde inventaris wordt dit gebouwtje "omwegangskapel van 1838" genoemd en wordt het omschreven als "grote kapel met driezijdige sluiting, gebouwd door burgemeester H. Hannecart in 1838".

Er werden nog bijkomende gegevens aan de eigenaar gevraagd waaruit blijkt dat er geen rechten aan derden werden toegekend op deze kapel waarmee rekening moet worden gehouden; de kapel is momenteel steeds gesloten voor publiek en kan op vraag geopend worden en er zijn geen nutsleidingen aanwezig. Tot slot deelt de eigenaar nog mee dat de kapel destijds werd ingewijd wat van belang is indien de verwerver het kapelletje een nieuwe bestemming zou willen geven.

Het is aanbevelenswaardig deze perceeltjes met kapel te verwerven gelet op hun ligging: aan een druk kruispunt voor een van de grootste scholen van Vlaanderen.

Voor opmaak van de schenkingsakte moet een notaris worden aangesteld. De stad Halle zou als begiftigde de kosten voortvloeiende uit de opmaak van de notariële akte ten laste nemen.

### **Juridische gronden**

- Art. 43, §2, 12° gemeentedecreet ofwel artikel 41, 2de lid, 11° decreet lokaal bestuur.
- Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 4 januari 2019.

## **Financiële informatie**

## **Visum verleend**

### **Financiële informatie**

Krediet voor aktekosten op 61310010-0119-00-HVN-1419/001/001/001/001.

### **Beleidsinformatie**

1 - Overig beleid > 1 - Overig beleid > 1 - Overig beleid

3 - Duurzaam beheer van openbaar domein en stedelijke infrastructuur > 1 - Een goed onderhouden, veilig en toegankelijk openbaar domein

## **Advies**

### **Financiële dienst**

Gunstig advies

Er is krediet voor de aktekosten op registratiesleutel 61310010-0119-00-HVN-1419/001/001/001/001.

### **Patrimonium**

Gunstig onder voorwaarden

Ik ben absoluut geen vragende partij om nog een gebouwtje bij in ons patrimonium op te nemen: hoe klein het ook is, het heeft raampjes, muren en een dakje...

Ik ben toch snel eens ter plaats gaan kijken, want dit kapelletje heeft er in haar verleden niet altijd even 'fris en monter' bijgestaan, maar het staat er nu in goede toestand bij.

Ik begrijp dat deze site voor de Stad een opportuniteit kan zijn en denk dat de ligging inderdaad iets betekenisvol kan zijn/worden (school / kerk).

Het is van groot belang dat de site goed beheerd en aangenaam ingericht is / blijft / wordt, dan zal er ook vanzelf al minder sprake zijn van vandalisme (reeds meerdere malen stonden deze muren vol graffiti, raampjes ingegooid,..).

Indien OMM deze opportuniteit wil aangrijpen, gaan wij mee in het verhaal.

### **OMM - milieu**

Gunstig advies

Wat betreft het groenonderhoud zou er **geen meerkost** gepaard gaan met het opnemen van de geduide zone; achterliggende haag is reeds in beheer van onze externe aannemer Krinkels en de leibomen worden jaarlijks gesnoeid door UD. Enkel de taxuszuilen zijn me niet geheel duidelijk maar indien nodig zijn deze zeker op te nemen in de planning/to do's Krinkels.

Verder lijkt me het de in eigendom hebben van de kapel een goede zaak voor mocht de omgeving rond Don Bosco herzien worden in kader van veiligere schoolomgeving. De kapel kan mee geïntegreerd worden in de nieuw ontworpen omgeving en een meer prominente invulling verkrijgen. Eventueel nieuwe groenstructuren zouden zo beter kunnen aansluiten op de directe omgeving van de kapel.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De schenking van de percelen kadastraal gekend Halle 1, sectie F, 19Z46 en 19A47 gelegen aan het kruispunt Lenniksesteenweg, Gaasbeeksesteenweg, Astridlaan, Cypriaan Verhavertstraat en Groeningestraat aan de school Don Bosco Halle wordt aanvaard.



## Bijlagen

1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 4 januari 2019.pdf

---

**11**      **2019\_GR\_00026**      **Verkaveling site Databuild - Erfdienstbaarheid  
ontwerpakte - Goedkeuring**

**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

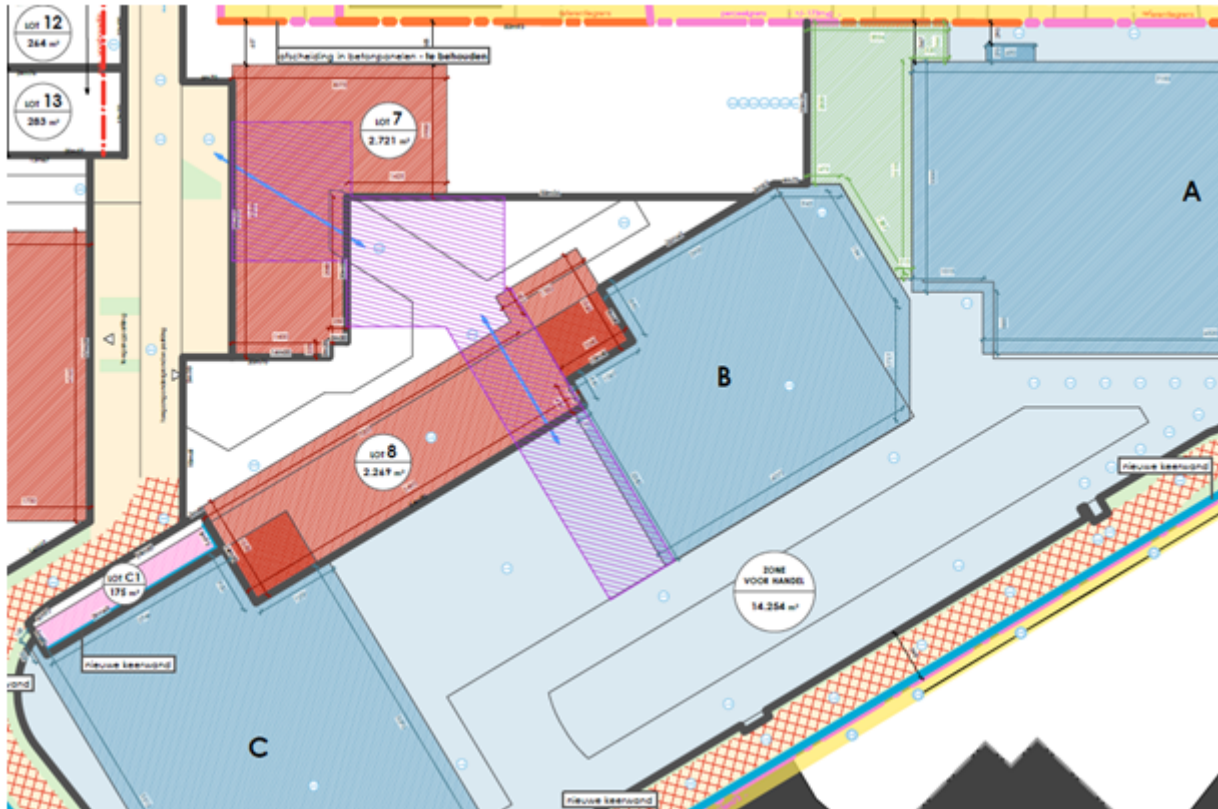
## Beschrijving

### Aanleiding en doel

De nv Databuild heeft op 4 april 2017 een aanvraag ingediend voor het verkrijgen van een verkavelingsvergunning (wijziging). De aanvraag had betrekking op een terrein tussen de Bergensesteenweg en de Edingensesteenweg te Halle en met kadastrale ligging Halle 1, sectie E, 76A3, 76A5, 76B4, 76B5, 76H5, 76K6, 76L6, 76T4, 76T6, 76X4, 76X5, 76Y5.

Het betrof een aanvraag tot verkavelingswijziging: de bestaande verkavelingscontour werd uitgebreid met 5 loten voor ééngezinswoning, 3 meergezinswoningen en 3 handelsruimtes met wegenis. Op 25 april 2017 is de gemeenteraad akkoord gegaan met de voorliggende plannen van de nieuwe fietsinfrastructuur, wegenis en riolering op de site Databuild onder voorwaarden.

Op 1 september 2017 heeft het college van burgemeester en schepenen de verkavelingsvergunning afgeleverd aan de aanvrager. De voorwaarden geformuleerd in het raadsbesluit van 25 april 2017 betreffende de wegenis werden overgenomen in deze vergunning. Daarnaast adviseerde de GECORO in het advies van 21 juni 2017 ook nog om een publiekrechtelijke erfdienstbaarheid van doorgang te creëren voor twee voetgangersdoorsteken door respectievelijk lot 7 en 8. Ook deze voorwaarde werd opgenomen in de verkavelingsvergunning.



Om deze publiekrechtelijke erfdiensbaarheid te vestigen maakte notaris De Grave een ontwerp van akte op.

### **Advies en motivering**

Ingevolge de verkaveling "Databuild" tussen de Bergensesteenweg en de Edingensesteenweg dient een publiekrechtelijke erfdiensbaarheid van doorgang te worden gevestigd teneinde de voetgangersdoorsteken ten allen tijden te kunnen garanderen. Notaris De Grave heeft hiervoor een ontwerpakte opgemaakt. Het detail van het tracé (lengte, breedte, hoogte) werd niet bepaald in de vergunning en zal in een latere akte tussen partijen worden vastgelegd. De erfdiensbaarheid van doorgang is eeuwigdurend en gratis. De kosten voor de aanleg en het onderhoud van de publiekrechtelijke erfdiensbaarheid van doorgang zijn ten laste van het lijdend erf.

De ontwerpakte wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

### **Juridische gronden**

- Art. 43, §2, 12° gemeentedecreet ofwel artikel 41, 2<sup>de</sup> lid, 11° decreet lokaal bestuur.
- Verkavelingsvergunning VH/1966/0150/02.
- Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 4 januari 2019.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Kosten, rechten en erelonen van de akte zijn ten laste van vergunningsaanvrager.

Kosten voor aanleg en onderhoud zijn ten laste van het lijdend erf.

### **Beleidsinformatie**

1 - Overig beleid > 1 - Overig beleid > 1 - Overig beleid

3 - Duurzaam beheer van openbaar domein en stedelijke infrastructuur > 1 - Een goed onderhouden, veilig en toegankelijk openbaar domein

## Advies

### Financiële dienst

Gunstig advies

## Besluit

### Artikel 1

De ontwerpakte houdende de vestiging van een publiekrechtelijke erfdienstbaarheid van doorgang door loten 7 en 8 afgebeeld op het verkavelingsplan horende bij aanvraag VH/1966/0150/02 wordt goedgekeurd.

## Bijlagen

1. ontwerpakte.pdf
2. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 4 januari 2019.pdf

---

### Mobiliteit

12      2019\_GR\_00019

**Aanvullend politiereglement - Cypriaan  
Verhavertstraat - Parkeerregeling - Goedkeuring**

**GOEDGEKEURD**

### Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 20 stemmen bij 13 onthoudingen (N-VA + Halle 2019 + raadslid A. Gorgon).

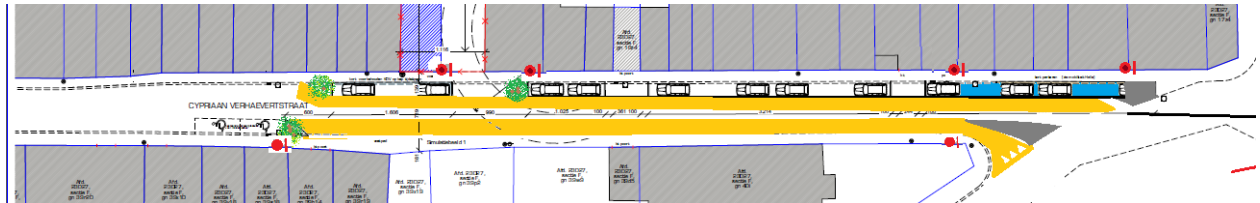
## Beschrijving

### Aanleiding en doel

In de Cypriaan Verhavertstraat zijn er verschillende problemen met parkeren. Een eerste probleem is het gebrek aan plaatsen om te laden en te lossen ter hoogte van de handelszaken (ter hoogte van het kruispunt met de N28). Een 2<sup>e</sup> probleem dat zich stelt is dat er een kinderdagverblijf komt in de Cypriaan Verhavertstraat. De brandweer vraagt om een parkeerverbod in te stellen. We hebben een voorstel uitgewerkt om tegemoet te komen aan de voorliggende problemen. In dit voorstel plaatsen we een schrank. Dit voorstel laat toe om de straat te vergroenen door een plantvak aan te brengen ter hoogte van de schrank. In deze plantvakken kunnen door de aanwezigheid van riolering geen bomen geplaatst worden, wel een haag.

### **Advies en motivering**

We stellen voor om in het gedeelte tussen het kruispunt met de N28 (Ninoofsesteenweg) en huisnummer 42 en tussen huisnummer 48 en huisnummer 54 het parkeren toe te laten langs de zijde met de pare huisnummers. Tussen huisnummer 9 en huisnummer 33 wordt het parkeren toegelaten langs de zijde met de onpare huisnummers. De parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden in de onmiddellijke omgeving geplaatst. We kunnen verwijzen naar onderstaande schets. (hierop is eveneens de draaicirkel van de brandweer voor de creche aangebracht)



De eerste 4 plaatsen (22 meter) van de parkeerstrook langs de zijde met de pare huisnummers kunnen shop en go plaatsen worden, dit ten behoeve van de lokale middenstand. Deze plaatsen kunnen 7 dagen op 7 voorbehouden worden voor de lokale klanten en leveranciers. (frituur, krantenwinkel, bloemenwinkel, broodjeszaak,...) De maximale parkeerduur bedraagt hier, naar analogie met de andere shop en go plaatsen in Halle, bij voorkeur 30 minuten. Deze plaatsen zijn op het bovenstaand plannetje in het blauw aangeduid. Deze 4 plaatsen kunnen ook gebruikt worden door de bezoekers van het kinderdagverblijf. Ze zijn wel niet ter hoogte van de ingang, maar toch op een aanvaardbare afstand. Het is door de hoge parkeerdruk in deze straat niet aangewezen om nog meer parkeerplaatsen voor kort parkeren voor te behouden.

Voor de fietsers worden er best fietssuggestiestroken aangebracht. We stellen voor om deze enkel tussen de H. Consciencestraat en de N28 (Ninoofsesteenweg) in te voeren. In de rest van de Cypriaan Verhavertstraat moet dit bekeken worden in functie van het invoeren van eenrichtingsverkeer (zoals voorzien in het mobiliteitsplan) en een eventuele aanpassing van parkeerregime hier in functie van dit eenrichtingsverkeer.

Er wordt ter hoogte van het kruispunt met de Ninoofsesteenweg best enige geleiding door middel van rammelstrook aangebracht, bijvoorbeeld door middel van kasseien. Dit staat op bovenstaande schets in het grijs aangeduid.

Ter hoogte van het einde en begin van de parkeerstroken wordt voorgesteld om plantvakken aan te brengen. Hier kan een haag geplaatst worden. Bomen kunnen niet door de aanwezigheid van riolering.

De parkeermaatregelen zullen zo spoedig mogelijk ingaan: de verfwerken bij een komende verbeurt, de plantvakken in functie van het plantseizoen.

### **Juridische gronden**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Gemeentewet.
- Beslissingen College van Burgemeester en Schepenen dd. 16 november 2018 en 21 december 2018.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Niet van toepassing

### **Beleidsinformatie**

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Akkoord te gaan met bovenstaande parkeermaatregelen voor de C. Verhavertstraat.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door:

- Het verwijderen van de huidige signalisatie betreffende het parkeren in het gedeelte tussen de N28 (Ninoofsesteenweg) en de H Consciencestraat- Een verkeersbord E9b voorzien van een onderbord " maximum 30 minuten" en een beginaanduiding ter hoogte van huisnummer 8.
- Een verkeersbord E9b voorzien van een beginaanduiding ter hoogte van huisnummer 16.
- Een verkeersbord E1 voorzien van een beginaanduiding ter hoogte van huisnummer 42.
- Een verkeersbord E9b voorzien van een beginaanduiding ter hoogte van huisnummer 48.
- Een verkeersbord E1 voorzien van een beginaanduiding ter hoogte van huisnummer 52.
- Een verkeersbord E1 voorzien van een beginaanduiding ter hoogte van het kruispunt met de N28 (Ninoofsesteenweg) langs de zijde met de onpare huisnummers.
- Een verkeersbord E9b voorzien van pictogram persoon met een handicap en van een beginaanduiding ter hoogte van huisnummer 9.
- Een verkeersbord E9b voorzien van een beginaanduiding ter hoogte van huisnummer 11/13.
- Een verkeersbord E9b voorzien van pictogram persoon met een handicap en van een beginaanduiding ter hoogte van huisnummer 31.
- Een verkeersbord E1 voorzien van een beginaanduiding ter hoogte van huisnummer 33.

### **Artikel 2**

Er worden plantvakken voor hagen voorzien op volgende plaatsen:

- In de onmiddellijke omgeving van huisnummer 11 (langs de onpare zijde)
- In de onmiddellijke omgeving van huisnummer 42 (langs de pare zijde)
- In de onmiddellijke omgeving van huisnummer 48 (langs de pare zijde)
- In de onmiddellijke omgeving van huisnummer 33 (langs de onpare zijde).

### **Artikel 3**

Er worden in de C. Verhavertstraat in het gedeelte tussen de N28 (Ninoofsesteenweg) en de H. Consciencestraat langs beide zijden van de straat fietssuggestiestroken aangebracht:

Deze zullen in okerkleur aangebracht worden over een breedte van ongeveer 1,50 meter.

### **Artikel 4**

Ter hoogte van het kruispunt met de N28 (Ninoofsesteenweg) worden geleidingsstroken aangebracht overeenkomstig bovenstaande schets.

### **Artikel 5**

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer Gouverneur in overeenstemming met de vigerende wetgeving en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

## **Bijlagen**

1. Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 21 december 2018.pdf

---

### **Personeel**

**13**

**2019\_GR\_00023**

**Personeelszaken - Delegaties van gemeenteraad naar college van burgemeester en schepenen - Goedkeuring**

**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en doel**

Het decreet lokaal bestuur van 22.12.2017 voorziet dat de gemeenteraad een aantal bevoegdheden inzake personeelszaken kan delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.

### **Advies en motivering**

Door de integratie van de diensten van de stad en het OCMW is de omvang van onze organisatie sterk toegenomen. Er worden intussen meer dan 700 personeelsleden en 300 vrijwilligers tewerkgesteld.

Om redenen van efficiëntie is het aangewezen dat de gemeenteraad een aantal bevoegdheden inzake personeelszaken delegeert naar het college. Op die manier ontstaan kortere beslissingslijnen en kan snel en efficiënt gewerkt worden.

Wij stellen voor dat de gemeenteraad - zoals voorzien in het decreet lokaal bestuur - volgende bevoegdheden inzake personeel delegeert aan het college van burgemeester en schepenen:

- reglementen inzake personeelsaangelegenheden onder andere de rechtspositieregeling art 41
- aanstellings- en ontslagbevoegdheid mbt personeel, met uitzondering van de algemeen directeur, de financieel directeur en hun adjunct art 41
- aanstelling van waarnemend Algemeen Directeur of waarnemend Financieel Directeur art 166
- terbeschikkingstelling van personeel art 41
- aangaan van dadingen met personeelsleden nav beëindigen dienstverband art 41 17°

- vaststelling organogram art 41

### **Juridische gronden**

- Het decreet over het lokaal bestuur (DLB) van 22.12.2017

- Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 4 januari 2019.

## **Financiële informatie**

### **Visum verleend**

### **Financiële informatie**

niet van toepassing

### **Beleidsinformatie**

1 - Overig beleid

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad delegeert volgende bevoegdheden inzake personeelszaken naar het college van burgemeester en schepenen:

- reglementen inzake personeelsaangelegenheden art 41
- aanstellings- en ontslagbevoegdheid m.b.t. personeel, met uitzondering van de algemeen directeur, de financieel directeur en hun adjunct art 41
- aanstelling van waarnemend algemeen directeur of waarnemend financieel directeur art 166
- terbeschikkingstelling van personeel art 41
- aangaan van dadingen met personeelsleden n.a.v. beëindigen dienstverband art 41 17°
- vaststelling organogram art 41.

## **Bijlagen**

1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 4 januari 2019.pdf

---

### **Straatnamen**

**14 2019\_GR\_00020**

**Toekennen straatnaam Steenborreveld -  
Principesbeslissing - Goedkeuring**

**GOEDGEKEURD**

### **Notulen stemresultaten**

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

## Beschrijving

### **Aanleiding en doel**

Er werd op de Cel Openbare Werken een dossier heropgestart voor het toekennen van een nieuwe straatnaam, voor de aansluitingsweg van aan de E.Derooverlaan tot aan het verkavelde gedeelte van A.Borremans.

In bijlage kan u de ligging hiervan op plan terugvinden (liggingsplan bis).

Deze straat zal bereikbaar zijn voor voertuigen, enkel vanuit de E.Derooverlaan.

De aansluiting vanuit het kruispunt Rozenlaan/Steenborre en Hoogveld is niet geschikt voor voertuigen, is momenteel nog steeds een voetweg F15. Als hier gedeeltes ooit verder verbreed en geasfalteerd zouden worden, zal de mobiliteitsdienst in alle waarschijnlijkheid opteren voor 2 keerpunten(ongeveer t.h.v. schooltje), zowel vanuit de nieuwe straat vanuit richting verkaveling Borremans, als vanuit richting Rozenlaan en Hoogveld. Dus géén volledig doorgetrokken verbindingstraat vanuit de Rozenlaan/Steenborre naar de E. Derooverlaan

Er werd al een deel wegenis en riolering aangelegd door de verkavelaar A.Borremans (aannemer Vanlaethem-Ots NV) en de verkavelingsaanvraag werd goedgekeurd mits een kosteloze grondafstand aan de stad = strook langs de verbindingsweg = ingelijfd bij openbaar domein. Dit gedeelte werd reeds verhard in steenslag op een breedte variërend van 5,60m tot 8,00m en is bevindt zich van aan de E.Derooverlaan tot de verkaveling.

### **Advies en motivering**

Voorafgaand aan deze nota werd er volgens de regelgeving naar suggesties voor een nieuwe naam gepolst bij de nodige instanties (wiens suggesties verwijzen naar plaatselijke geschiedenis en/of kunst- en cultuurleven) :

- de Koninklijke Geschied- en Oudheidkundige Kring van Halle (KGOK)
- de Halse Cultuurraad
- den Ast.

### **Suggestie van de KGOK** : (mail dd. 24/09/2018)

*`U gelieve, als antwoord van de KGOKH op uw vraag om suggesties voor een nieuwe straatnaam (verbindingsweg Derooverlaan - Rozenlaan/Steenborre), de onderstaande e-mail te lezen, die, bij monde van ons bestuurslid Rudolf Verleyen, het standpunt van de KGOKH verwoordt. Betreft: Deelgemeente Buizingen.Toekenning nieuwe straatnaam tussen de Emiel Derooverlaan en de Rozenlaan. Hier verwijzen wij naar de kadastrale kaart P.C. POPP (zie stuk nr 1 in bijlage). Op het uittreksel hierbij gevoegd, stellen wij vast :*

*a) De dubbele stippellijn stemt overeen met de huidige L. Godeaustraet, en loopt verder door richting Goudkasteeltje.*

*b) De gebroken lijn op de kaart POPP boven de percelen 78, 79, 83, 84 en 94 stemt volledig overeen met de in rood gekleurde lijn van de nieuwe straat tussen de E. Derooverlaan en de Rozenlaan.*

*Deze gebroken lijn op de POPP kaart is een zeer oude veldweg langsheen de bron die verder doorloopt op de plaats van de huidige Rozenlaan en ooit verder liep recht naar het kerkje van Eizingen.*



*Voor de ouderdom van deze veldweg verwijzen wij naar een artikel in Hallensia, jaargang 35 – nr 4 (zie stuk nr 2 in bijlage).*

*Aangezien op de POPP kaart op precies deze plaats het toponiem "Langeveld" vermeld staat, stellen wij voor de nieuwe straatnaam **LANGEVELD** toe te kennen.*

*Het heeft geen zin om voor de verlenging van de Rozenlaan nog een andere naam van een bloem te kiezen.*

*Twee bloemennamen voor één enkele straat zou van het goede teveel zijn en verwarring troef.*

*Rudolf Verleyen, Buizingenaar en geboren op Steenborre"*

*Gezien het feit dat er voor deze nieuwe straat al een oud toponiem bestaat dat nog niet eerder als straatnaam gebruikt werd, lijkt het ons vanzelfsprekend dat deze oude plaatsnaam voorrang krijgt op een gefantaseerde straatnaam, temeer daar door de keuze voor "Langeveld" de continuïteit met het verleden behouden blijft en er op deze manier een stukje kennis over dat verleden veiliggesteld wordt.'*

**!Tegenadvies van OD** : de naam **LANGEVELD** mag ook niet gebruikt worden aangezien dit al een bestaande en gebruikte naam is voor een verkaveling met voorziene wegenis in de omgeving Zijdeweverserf/Groenstraat/Devedeleerstraat (projecten Woonpunt Zennevallei en Haviland (Intradura) – zie advies en plan in bijlage van Anne Meert.

**Suggestie van de Halse Cultuurraad** : (mail dd. 05/09/2018)

*'Het bestuur van de Cultuurraad Halle stelt voor om de nieuwe straat de naam **Steenborrestraat** te geven.'*

**!Tegenadvies van OD**: het is beter om een bestaand en reeds gebruikt toponiem te nemen dan een nieuwe naam uit te vinden. Het gaat immers ook niet om een volledig doorlopende 'straat', eerder om een erf/veld-benaming = klein gedeelte van 'privaaterfje'

**Suggestie van den Ast** : (mail dd. 31/08/2018)

*'Bestaande straat **Steenborre** laten doorlopen? Dan komt er geen verwarring tussen beide straatnamen. Uiteindelijk ligt het mooi in het verlengde van de Steenborre en is de bocht minder dan 90 graden.'*

**!Tegenadvies van OD** : zoals in voorgaand college dd. 9/11/2018 meegegeven is dit niet geschikt omdat dit verwarring meebrengt aangezien het niet echt in het verlengde ligt van de bestaande Steenborre (eerder het verlengde van de Rozenlaan), en blijkt dat er geen volledige verbinding is vanuit de E.Derooverlaan. Dit zou oa ook voor hulpdiensten, postbedeling,... problemen opleveren. Het zou dus logischer zijn om vanuit het ene gedeelte de Rozenlaan te verlengen tot ongeveer het Hoogveld, en langs de andere kant de 'nieuwe naam' vanuit de E.Derooverlaan tot voorbij de verkaveling Borremans.

In dezelfde collegebeslissing dd. 9/11/2018 werd toch geopteerd voor deze naam maar werd nadien herroepen en van de agenda van de Gemeenteraad gehaald wegens ongeschikt.

**Nieuwe suggestie van den Ast** (mail dd. 7/12/2018)

*Steenborreveld en Steenborre blijven verwarrend, maar **Steenborreveld** is alleszins beter dan Steenborrestraat.*

## **Eigen suggestie OD**

Voorstel : **Steenborreveld**.

Motivatie : toponiem zie (bijlage Hallensia)

- 'Hallensia' jaargang 10 nr. 3 juli-sept 1988 : Steenborre = steen (natuurrots) + borre (waterput). Herinnert aan de oudste nederzettingvormen op het grondgebied van Buizingen (Steenberg, **Steenborreveldt**, Kareelblok...) en aan de overblijfselen uit de Romeinse periode (1902 : vondst van Romeinse dakpannen)
- Zie CadGIS viewer web – raadpleging Belgisch kadastraal plan (bijlage 2) : hier staat dit gebied ook aangeduid als **Steenborreveld**
- zie advies via mail Anne Meert dd. 14/11/2018 (*in bijlage*) *De naam 'Steenborreveld' is reeds bekend ten tijde van het toenmalige Buizingen, van voor de fusies in 1977 dus. De toestand was dat er een doorgang was ontstaan tussen de Rozenlaan en de Emiel Derooverlaan omwille van afgeleverde bouwtoelatingen, maar vooral door de komst van een schooltje vroeger op Hoogveld. In de jaren negentig maakte de Stad aanstalten deze verbindingsweg te bestendigen door de opmaak van een rooilijn- en onteigeningsplan, helaas nooit bekrachtigd door een MB. Oa bij gebrek aan kredieten werd van deze weg ook nooit werk gemaakt. Vandaag werd hier een private verkaveling vergund met als last een grondafstand om uiteindelijk alsnog deze verbinding te kunnen realiseren.*
- Op GIS-uittreksel met kadastrale gegevens staan sommige percelen al aangeduid met liggingnaam Steenborreveld (bijlage GIS uittreksel)
- In vorige collegedossiers was de roepnaam ook steevast Steenborreveld.

**Suggestie van verkavelaar Andre Borremans** : (zie mails 8/11/2018 en 12/11/2018 zie bijlage)

### **Steenborreveld of Steenborre-erf**

In zitting van 21 december 2018 besliste het college van burgemeester en schepenen de straatnaam Steenborreveld voor principiële goedkeuring voor te leggen aan de Gemeenteraad.

### **Juridische gronden**

Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen, zoals gewijzigd door het decreet van 1/7/1987, van 4/2/1997 en van 29/11/2002.

Art.2 §1. Bij het vaststellen van de naam van openbare wegen en pleinen of het wijzigen van deze naam wordt bij voorkeur geput uit gegevens van de plaatselijke geschiedenis, het kunst- en cultuurleven, de toponymie en de volkskunde.

Art.4 2° Het gemeentebestuur vraagt advies aan de gemeentelijke raad voor cultuur en culturele vrijetijdsbesteding.

Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 21 december 2018.

## **Financiële informatie**

### **Financiële informatie**

Niet van toepassing.

### **Beleidsinformatie**

003 – Duurzaam beheer van openbaar domein en stedelijke infrastructuur > 001 – Een goed onderhouden, veilig en toegankelijk openbaar domein > 001 – inrichting en onderhoud weginfrastructuur

## Besluit

### Artikel 1

Principieel akkoord te gaan om de straatnaam Steenborreveld toe te kennen aan de aansluitingsweg van aan de E. Derooverlaan tot aan het verkavelde gedeelte van A. Borremans, hierover advies in te winnen bij de Koninklijke Geschied- en Oudheidkundige Kring en de Halse Cultuurraad en over te gaan tot bekendmaking door openbare aanplakking gedurende één maand.

## Bijlagen

1. Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 21 december 2018.pdf
2. KGOK - informeel advies.pdf
3. Cultuurraad - informeel advies.pdf
4. den Ast - informeel advies - vraag om suggesties voor nieuwe straatnaam.pdf
5. den Ast - nieuw informeel advies na herroeping eerste voorstel - Steenborreveld.pdf
6. Mail Anne Meert - Steenborreveld.pdf
7. Mail en plan Anne Meert - Langeveld.pdf

---

## INITIATIEFRECHT

**IR 1**            **Mondelinge vraag van raadslid Sven Pletincx: Afbraak Zennebrug/Planning Zuidbrug**  
**BEHANDELD**

### **Indiener(s):**

Sven Pletincx,                                  N-VA

### **Toelichting:**

Beste Schepenen,

De stad Halle heeft Herbosch-Kiere een aanvangsbevel gegeven (en op een later tijdstip terug ingetrokken) voor de afbraak van de Zennebrug terwijl de bouw van de Zuidbrug nog niet is opgestart. Dit terwijl het bestek duidelijk vermeldt (hfdst. 3 - art. 74: "De start der werken is afhankelijk van de start van de werken van de aangrenzende Zuidbrug. Om verkeershinder tot een minimum te herleiden, is gepland de werken aan de Zennebrug te laten starten gedurende de werken aan de Zuidbrug.)

Verder verwijst de aannemer in een schrijven naar het uitblijven van beslissingen door de stad. Zo staat geschreven dat de aannemer wacht op akkoord of opmerkingen van de stad met betrekking tot de uitvoeringsplanning van de werken, de uitvoeringsprocedure voor de afbraak van de Zennebrug, het omleidingsplan voor het verkeer, ...

De aannemer stelt, en ik citeer: “Wij dringen er op aan om ons zo snel mogelijk uw bevindingen te bezorgen. Ook deze vertragingen blijven enorm verstorend voor de goede organisatie van ons projectteam.”

Volgens de algemene uitvoeringsregels had de stad hiervoor 30 dagen de tijd en werd deze periode ruimschoots overschreden. De aannemer deelt de stad ook mee dat hierdoor van rechtswege een evenredige verlenging van de uitvoeringstermijn volgt. De derving van algemene kosten en winst, horende bij het verlies aan omzetcijfer voor de aannemer door het uitstel van de werken aan de Zennebrug, worden geraamd op 2.990,00 EUR per werkdag.

Vandaar mijn volgende vragen aan u, beste Schepen, en ik had graag een punt-per-punt antwoord gekregen.

- Waarom is er een vertraging rond deze werken en is er verwarring rond de start van de werken aan de Zennebrug/Zuidbrug?
- Wat is de raming van de kosten die de stad zal dragen door deze vertraging, gelet op de raming van 2990,00 euro per werkdag?
- Wanneer zullen de werken dan wel starten?
- Hoe zal het verkeer worden omgeleid tijdens de uitvoering van deze werken?

### **Antwoord**

Waarom is er een vertraging rond deze werken en is er verwarring rond de start van de werken aan de Zennebrug/Zuidbrug?

Zoals U zelf al aangaf, zoals in alle besprekingen aangehaald werd en zoals in het lastenboek opgenomen is, heeft de realisatie van de Zennebrug pas zin in combinatie met de realisatie van de Zuidbrug. Daar waar de stad Halle bouwheer is voor de Zennebrug is de Zuidbrug een project van De Vlaamse Waterweg (DVW).

De Vlaamse Waterweg heeft de bouw van de Zuidbrug gegund aan Herbosch-Kiere voor de oeverwerken en de brug over het kanaal en aan Franki voor de bouw van de brug over de spoorweg.

Zowel op linkeroever (kant Suikerkaai) als rechteroever (kant spoorlijn) zijn de oeverwerken vandaag gestart.

Voor het uitvoeren van beide bruggen wacht De Vlaamse Waterweg met het geven van een aanvangsbevel omdat er nog een technisch akkoord moet bereikt worden met spoorwegbeheerder Infrabel.

De effectieve bestelling van de opdracht is onder meer afhankelijk van het behalen van een technisch akkoord met Infrabel over de overbrugging van de spoorlijnen Lijn 94 en Lijn96.

Op dit ogenblik zijn de onderhandelingen van het ontwerp en de uitvoeringsmodaliteiten voor de bouw van de overbrugging van de sporen nog altijd aan de gang met Infrabel.

Deze werken boven de sporen zijn namelijk volgens strikte veiligheidsrichtlijnen uit te voeren.

Voor de uitoefening van de werken zijn een aantal tijdelijke buitendienstnamen van het spoorverkeer en de afkoppeling van de elektrische stroom op de bovenleidingen vereist.

Vooralsnog zijn er aan De Vlaamse waterweg geen tijdssloten vrijgegeven door Infrabel voor de bouw van de brug over de sporen.

Tot zolang er geen akkoord is met Infrabel over de overbrugging van de sporen zal De Vlaamse Waterweg de bouw van de boogbrug over het kanaal niet aanvatten.

In die optiek heeft het stadsbestuur geoordeeld dat de bouw van de Zennebrug op dit moment dus niet zinvol is.

Het aanvangsbevel werd inderdaad gegeven (en actueel niet ingetrokken) maar zoals U zelf aangeeft is het lastenboek meer dan duidelijk: de realisatie van de Zennebrug is verbonden aan de realisatie van de Zuidbrug.

Pas als daar duidelijkheid over is nemen we opnieuw de start der werken in overweging.

Wat is de raming van de kosten die de stad zal dragen door deze vertraging, gelet op de raming van 2990,00 euro per werkdag?

De stad is van oordeel dat er aan deze vertraging geen rechtstreekse kosten verbonden zijn.

Het niet verder opstarten van de werken aan de Zennebrug zijn het rechtstreeks gevolg van de koppeling in het lastenboek tussen de Zennebrug en de Zuidbrug.

Wanneer zullen de werken dan wel starten?

Als u vraag is : wanneer starten de werken aan de brug zelf verwijst ik naar uw eerste vraag. Als stadsbestuur kunnen we daar vandaag geen antwoord op geven.

Ik geef nogmaals mee dat vandaag de oeverwerken zijn opgestart ( bericht maar pas gisteren avond om 23u05 gekregen van de Vlaamse Waterweg).

De Vlaamse Waterweg houdt ons op de hoogte van de evolutie van hun onderhandelingen met Infrabel.

Van zodra er zicht is op een akkoord langs die kant gaan we met alle betrokken partijen rond de tafel zitten om de verdere aanpak te bekijken. Het is immers ook pas op dat moment dat De Vlaamse Waterweg zijn timing gaat actualiseren.

Hoe zal het verkeer worden omgeleid tijdens de uitvoering van deze werken?

Op zich is het niet mogelijk reeds een antwoord te geven op bovenstaande vraag aangezien er nog geen definitief scenario vastligt.

Het bestuur heeft wel een voorkeursscenario vastgelegd samen met ondersteunende maatregelen. Ik verwijst naar de nota goedgekeurd door het college in zitting van 9 november; die nota kan u raadplegen via ides.

- Deze nota bevat de diverse mogelijke scenario's met hun voor- en nadelen. Belangrijk is dat de voorkeurskeuze is gebeurd op basis van de visie van het STOP-principe (stappers – trappers – openbaar vervoer – private voertuigen) enerzijds, en het bewerkstelligen van een in zijn algemeenheid zo goed mogelijke bereikbare binnenstad voor zoveel mogelijk doelgroepen.

- In het voorkeursscenario wordt de Arkenvest voorbehouden voor fietsers, werfverkeer en bussen. Zoals U schetst heeft dit inderdaad heel wat impact voor het autoverkeer, maar daartegenover staan toch een aantal duidelijke voordelen:

o Invulling van de visie uit het beleidsplan rond mobiliteit. Dit betekent niet in het minst dat we het gebruik van de bus stimuleren door een vlottere bereikbaarheid van het centrum te garanderen

- o het busverkeer volgt dan niet de omleidingsroutes wat daar dan voor het auto- en vrachtverkeer een betere doorstroming garandeert. Dit zal zich met name zeker manifesteren op de Lariellestraat als uitvalsweg uit het Centrum.

- o door te zorgen voor een zoveel mogelijk gescheiden fietsroute tussen Bevrijdingsplein en het Centrum stimuleren we het gebruik van de fiets

- o verkeersveiligheid in de schoolomgeving

- o autoverkeer dat niet in het centrum moet zijn (bestemmingsverkeer) ontraden we op deze manier zodat de beperkte invalswegen volledig dienstig zijn voor klanten en bezoekers van het centrum.

- Bijkomende elementen die meespelen in de keuze:

- o Er is een positief overleg lopende met De Lijn om tijdens de werken hun aanbod bij te stellen zodat het openbaar vervoer verder kan uitgroeien tot een volwaardig alternatief om het centrum te bereiken. Ideeën die hier besproken worden: bijkomend aanbod op een aantal lijnen, ontwikkeling van een stadslijn, gratis openbaar vervoer op een deel van het net, ...

- o Door de bouw van de Sint-Annabrug zal de afstand tussen station en centrum (Possozplein) veel korter worden, wat ook weer stimuleert tot het gebruik van alternatieve vervoersmodi dan wel te parkeren buiten de rand.

De door de Vlaamse Overheid geplande ingrepen op de diverse kruispunten op de A8 zal impact hebben op de doorwaadbaarheid van de Sint-Rochuswijk, en vermoedelijk de knip op de Biezeweide overbodig maken teneinde het sluipverkeer daar tegen te gaan.

De voorkeur voor het openstellen van de Arkenvest in één of twee richtingen voor auto- en vrachtverkeer is sterk individueel gebonden, in die zin dat het afhangt van de herkomst en bestemming van dat verkeer.

- o Het invoeren van tweerichtingsverkeer in de Arkenvest is maar nuttig als dit gebeurt in combinatie met tweerichtingsverkeer op de Basiliekstraat (bovenste deel) en de Bospoortbrug. Uit de eerste denkoefeningen blijkt al dat het niet evident is om dit te organiseren qua intensiteit voor het busverkeer. Dit realiseren voor al het (doorgaand) verkeer dat vandaag de Suikerkaai gebruikt is onmogelijk.

- Het overleg dat momenteel loopt met diverse partijen is zeker zinvol, en waar mogelijk en opportuun worden de suggesties meegenomen. Zonder dat dit al geformaliseerd is worden volgende zaken alvast ten gronde bekeken:

- o Een aparte of op z'n minst heel duidelijke omleidingsroute voor het vrachtverkeer, zowel naar het Centrum als naar de industriezone 3A

- o Een alternatief fietspad dat vanaf de Bergensesteenweg via de Groebegrachtstraat en het Elisabethpark een rechtstreekse en veilige verbinding genereert naar de Basiliekstraat/Parklaan.

- o Bijsturing van de shuttlebus tussen de Nederhemparking en het Centrum.

Het college engageert zich ook om van zodra er meer en concreter zicht is op de startdatum van de werken aan de Zuidbrug en/of Zennebrug zelf een algemene overlegcommissie te organiseren over dit thema en meer bepaald de mobiliteitsgevolgen.

**IR 2          Mondelinge vraag van raadslid Yves Demanet: Werken Zennebrug/Zuidbrug  
Circulatieplan : 1) wanneer ( = dag en maand) wordt de Suikerkaai  
afgesloten voor auto's/bestelwagens/vrachtwagens?  
**BEHANDELD****

**Indiener(s):**

Yves Demanet,    Halle2019

**Toelichting:**

**Feit** : de goede, optimale werking van elk winkelcentrum/handelscentrum wil het leven en overleven op korte, middellange en lange termijn impliceert een gedegen circulatieplan, een optimale bereikbaarheid en een ruim goed bereikbare parkingcluster.

**Vaststellingen :**

1) reeds in de jaren '50 was er sprake van de kanaalrenovatie. Het stratenpatroon van onze al bij al kleine stadskern is sindsdien niet gewijzigd. Het circulatieplan van 2019, zie infra., kon **toen** al opgesteld worden.

2) op 14 maart 2017 werden de concrete plannen van de Zuidbrug voorgesteld alsmede via een paar slides een voetgangerstraject en een fietserstraject.

Wat bleek : datgene wat net het meest nodig was : 'een slide met het circulatieplan voor auto's/bestelwagens/vrachtwagens' ontbrak.

We zijn nu bijna 2 jaar later. Nog steeds is er geen circulatieplan publiek gemaakt. Dat is nefast voor de Halse handel in de binnenstad. Wie denkt dat lokale handel kan overleven op lokaal publiek die al wandelend of met de fiets langskomt, gelooft in gevaarlijke sprookjes. Zelfs de Verenigde Staten zijn niet zelfbedruipend en zijn aangewezen op import/export via een doeltreffend transport. Het stadsbestuur is rechtstreeks verantwoordelijk voor de situatie waarin de handel van de Halse binnenstad beland is.

Op de website Hallebruggen staat tot op heden GEEN circulatieplan; dat is niet wat 'transparant' zijn betekent. De Halse handel heeft nood aan een onmiddellijke efficiënte aanpak van het circulatieprobleem. Wie gaat de klanten informeren? Wie gaat de toeleveranciers informeren? Op het ogenblik dat ik deze vraag indien verneem ik dat wééral 2 namen de handdoek in de ring gooien. Er wordt naïef gespeeld met de broodwinning van mensen die zwaar geïnvesteerd hebben in hun zaak, zowel financieel als in tijd en inzet. Help in eerste instantie die mensen in plaats van megalomane projecten van overheidsinstellingen en studie bureau's kritiekloos op de stad los te laten.

**Antwoord**

In uw eerste punt verwijst u naar de jaren 50 en stelt u zich de vraag waarom er toen nog geen circulatieplan werd opgemaakt en u voegt eraan toe dat het stratenpatroon nog niet veranderd is, inderdaad er is weinig veranderd, de boer rijdt nog steeds met paard en kar, de marktkramers komen nog steeds met een stootkar hun waren te koop aanbieden, er zijn geen auto's bijgekomen en als ik me niet vergis rijdt de paardentram nog steeds.!

Uw tweede punt is ook niet echt een vraag enkel maar bevindingen:

U denkt dat er nog geen circulatieplan is.

Wel er moet een onderscheid gemaakt worden tussen het circulatieplan voor het Centrum en een omleidingsplan ten gevolge van werken, o.a. deze aan de kanaalbruggen.

Er werd door het Hals stadsbestuur inderdaad een aanzet gegeven voor de uitwerking van een circulatieplan voor het centrum (het historisch ei). Intentie was om dit in werking te laten treden aansluitend op de invoering van het circulatieplan voor Sint-Rochus (ademruimte voor Sint-Rochus). Gelet op de nakende werken van de kanaalbruggen, en de grote impact er van, werd beslist om het circulatieplan voor het centrum niet in te voeren vooraleer de Zuidbrug gerealiseerd is.

Ik kan u melden dat er reeds eind 2018 een overleg geweest is met de betrokken partijen, zijnde en elk apart:

1. De site Denayer.
2. De scholen.
3. De VHH.
4. Betrokken bewoners.
5. Delhaize
6. De lijn
7. Veiligheidsdiensten.
8. Handelaars van Sint Rochus.

Elke stakeholder / betrokken partij had andere belangen, suggesties en opmerkingen. Deze zijn zo goed als verwerkt en zullen hun deze week nog overgemaakt worden.

In de marge hiervan: het spreekt voor zich dat dit ook telkenmale tot onverenigbaarheden leidt waarbij we als stadsbestuur genoodzaakt zijn keuzes te maken.

**IR 3                      Mondelinge vraag van raadslid Yves Demanet: Werken Zennebrug/Zuidbrug  
Circulatieplan: 2) Wordt de Arkenvest als alternatieve weg voor de  
Basiliekstraat - vooral het deel boven de Leide - de vroegere Stationstraat  
maar ook voor de Parklaan en de Sint-Rochusstraat ingeschakeld?  
BEHANDELD**

**Indiener(s):**

Yves Demanet,    Halle2019

**Toelichting:**

Het afsluiten van de Suikerkaai impliceert dat het auto- en vrachtverkeer komende vanuit het Zuiden : Lembeek, Edingen, Tubeke.... op een andere wijze op de Suikerkaai of het bovenste deel van de Basiliekstraat ( = de vroegere Stationstraat), de Parklaan en de Sint-Rochusstraat moet geraken.

Wordt deze verkeersstroom van leveranciers, klanten, werknemers e.a. via de A8 gestuurd? Er is de knip in de Biezeweide, er is het eenrichtingsverkeer van de Nijvelsesteenweg, er is het eenrichtingsverkeer van de Halleweg, er is de Zone 30 van de Ysayestraat en Sint-Rochus.

Het enige praktische is om van de Arkenvest via een systeem met verkeerslichten een straat met 2-richtingsverkeer te maken. Anders moet er rond gereden worden via de Ninoofsesteenweg of de Brusselstraat met straten zoals de Michelstraat of de Vestingstraat die niet op dit verkeer voorzien zijn.



Het zou trouwens ook niet veilig zijn 'alle' verkeer, dus ook vrachtwagens met opleggers voor bijvoorbeeld de Delhaize of de Denayer Site via deze straten om te leiden. Ik maak me ook de bedenking dat de aanpassingswerken van de Arkenvest van 2-richting naar 1-richting beter hadden uitgesteld geweest tot na de bouw van de Zuidbrug en de renovatie van de Bospoortbrug.

**Antwoord**

Ik veronderstel dat al uw vragen reeds beantwoord zijn daarnet.

Indien u wenst kunnen de diensten u de uitgebreide toelichting via mail bezorgen.

En ik herhaal : Het bestuur heeft wel een voorkeursscenario vastgelegd samen met ondersteunende maatregelen. De betreffende collegenota kan u raadplegen via ides en indien dit gewenst is kunnen we u die ook bezorgen.

Ik maak bij deze ook gebruik om te melden dat de website van "Hallemaalbruggen" sinds deze namiddag plat ligt en dat men daaraan aan het werken is om die terug op te starten.

22 januari 2019 21:59 - De voorzitter sluit de zitting

1500 Halle, 22 januari 2019

De secretaris van de gemeenteraad

De voorzitter van de gemeenteraad

de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

de heer Bertrand Demiddeleer